«УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства Российской Федерации

от 6 июня 2020 г. № 1512-р

(в редакции распоряжения
Правительства
Российской Федерации
от 2022 г. № )

**СВОДНАЯ СТРАТЕГИЯ**

**развития обрабатывающей промышленности Российской Федерации
до 2024 года и на период до 2035 года**

I. Основные положения

Сводная стратегия развития обрабатывающей промышленности Российской Федерации до 2024 года и на период до 2035 года
(далее - Стратегия) определяет основные направления государственной промышленной политики в отношении совокупности видов экономической деятельности, относящихся к обрабатывающему производству
и находящихся в сфере ведения Министерства промышленности
и торговли Российской Федерации. Согласно Стратегии реализация государственной промышленной политики по основным направлениям будет способствовать не только развитию промышленного потенциала страны, но и повышению гибкости реагирования на угрозы в области экономической, экологической и биологической безопасности.

Стратегия разрабатывается в соответствии с Федеральным законом
от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» и Федеральным законом от 31 декабря 2014 г.
№ 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации».

Стратегия опирается на Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года (в части базового
и консервативного сценариев) с пролонгацией траектории развития
до 2035 года с учетом положений Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года.

Стратегия является основным документом стратегического планирования в сфере промышленности и скоординирована с реализацией следующих основных документов стратегического планирования:

Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474
«О национальных целях развития Российской Федерации на период
до 2030 года»;

Стратегия научно-технологического развития Российской Федерации, утвержденная Указом Президента Российской Федерации
от 1 декабря 2016 г. № 642 «О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации»;

Стратегия экономической безопасности Российской Федерации
на период до 2030 года, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 13 мая 2017 г. № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года»;

Стратегия национальной безопасности Российской Федерации, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;

Стратегия пространственного развития Российской Федерации
на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р;

Энергетическая стратегия Российской Федерация на период
до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2020 г. № 1523-р.

Стратегия синхронизирована с национальными проектами, условиями присутствия и присоединения Российской Федерации к международным торговым партнерствам. Положения Стратегии учитывают обязательства Российской Федерации вследствие членства во Всемирной торговой организации и Евразийском экономическом союзе.

Отраслевые стратегии и иные документы стратегического планирования в отдельных отраслях промышленности подлежат приведению в соответствие Стратегии и применяются как инструменты ее реализации.

В качестве года для установления базового уровня показателей
и параметров Стратегии определен 2019 год.

Положения Стратегии актуализированы в 2022 году в связи с существенным изменением макроэкономической конъюнктуры.

Стратегия может быть актуализирована в дальнейшем, при участии объединений работодателей, включая Российский союз промышленников
и предпринимателей, Общероссийскую общественную организацию малого и среднего предпринимательства «Опора России», Общероссийскую общественную организацию «Деловая Россия», Торгово-промышленную палату Российской Федерации, по мере изменения макроэкономической конъюнктуры и внесения изменений в документы стратегического планирования, разрабатываемые в рамках целеполагания на федеральном уровне.

II. Оценка состояния промышленности Российской Федерации

Положение в экономике

Обрабатывающие производства в Российской Федерации формируют
около 14 процентов валовой добавленной стоимости. В обрабатывающей промышленности занято около 10,1 млн. человек. Несмотря
на экономические санкции и неблагоприятную динамику макроэкономических показателей, с 2014 года сохранялся умеренный опережающий темп роста промышленного производства на уровне примерно 2,5 процента ежегодно.

Российская обрабатывающая промышленность в 2020-2022 г. оказалась устойчивой к глобальным вызовам. Пандемия COVID-19 не привела к снижению промышленного производства, индекс промышленного производства по итогам 2020 г. составил 101,3 процента, в 2021 г. наблюдалось интенсивное восстановление деловой активности с результирующим индексом промышленного производства в 107,3 процента. Введение в 2022 г. недружественными странами экономических санкций против Российской Федерации повлекло замедление промышленного производства, однако его масштабы оказались существенно меньше первоначальных ожиданий.

Состояние основных фондов и технологический уровень

Наиболее активный рост основных фондов российской обрабатывающей промышленности наблюдается с 2000-х годов. В этот период сформировано более 75 процентов мощностей действующих отечественных предприятий. Средний фактический срок службы машин
и оборудования в обрабатывающей промышленности составляет 23 года, однако ряд предприятий, преимущественно капиталоемких отраслей,
по-прежнему опираются на заделы советского периода. В пределах отраслей могут присутствовать как предприятия со значительной долей устаревших фондов, так и принципиально новые, созданные в последние годы. Многоукладность промышленности проявляется в глубине переработки, длине производственных цепочек - от простых операций сборки из закупаемых комплектующих до комбинированных производств полного цикла.

К наиболее современным, фактически заново воссозданным на основе конкурентоспособных технологий и решений отраслям относятся автомобилестроение, транспортное машиностроение, сельскохозяйственное машиностроение, тяжелое машиностроение, металлургия, промышленность строительных материалов, гражданское авиастроение, фармацевтическая и медицинская промышленность. Кардинальное техническое перевооружение мощностей оборонно-промышленного комплекса позволило с 2010 года до начала 2020 года перейти к массовому производству инновационной продукции
и сформировать абсолютно новый облик вооружения страны.

Ограничение в 2022 г. доступа российской обрабатывающей промышленности к зарубежным технологиям повлекло вынужденную деградацию технологического уровня по отдельным направлениям и возникновение запроса на формирование технологического суверенитета по критически важным технологиям и компонентам.

Информатизация

В промышленном производстве расширяется применение автоматизированных систем управления и контроля технологических процессов на всех производственных стадиях и видах производств. Компании предъявляют возрастающий спрос на инжиниринговые услуги
и сервисы по внедрению информационных технологий. Активно развивается взаимная информационная интеграция как на базе частных информационных решений (работа с партнерами, управление поставками), так и с использованием государственных информационных систем. Количество предприятий, зарегистрированных в Государственной информационной системе промышленности, превысило 9 тыс. компаний.

В то же время использование информационных технологий
и автоматизации пока носит фрагментарный характер и только в отдельных случаях достигает информационной среды предприятия в целом.

Кадровые ресурсы

Промышленные предприятия являются ключевыми работодателями, успешно совмещающими рост производительности труда и увеличение занятости.

Заработная плата работников, занятых в промышленности, близка
к средней по экономике Российской Федерации, но значительно отличается в зависимости от отрасли и места расположения производства. В частности, оборонно-промышленный комплекс традиционно характеризуется более высокими заработными платами в силу специфики деятельности
и требуемых компетенций человеческого капитала.

Предприятия конкурируют за квалифицированных работников -
в ряде субъектов Российской Федерации наблюдается дефицит высококвалифицированных кадров в связи с их миграцией в другие регионы. Одновременно структурная адаптация российской экономики к новым условиям хозяйствования создает риски возникновения избыточного предложения рабочей силы в отдельных монопрофильных муниципальных образованиях (моногородах). В то же время существенной кадровой проблемой, снижающей эффективность производства, является профессионально-квалификационный дисбаланс (несоответствие компетенций квалификационным требованиям).

Финансовое положение

По итогам 2019 года доля прибыльных организаций
в обрабатывающей промышленности составила 76,9 процентов (против
73,5 процента в целом по экономике Российской Федерации). Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) превысил 4,4 млрд рублей, увеличившись на 28,2 процента по сравнению
с 2018 годом.

В период 2020-2021 гг. сальдированный финансовый результат оставался положительным, обрабатывающие отрасли промышленности в целом перенесли влияние пандемии COVID-19 лучше других отраслей.

Тем не менее, для организаций промышленности по-прежнему характерна высокая зависимость от доступности заемных средств, что связано с большими объемами закупок материалов, комплектующих и оборудования, длительными инвестиционными и производственными циклами. В отрасли накоплена высокая кредитная нагрузка, наблюдается недостаток оборотных средств. Предприятия в основном полагаются на собственные источники средств для развития, что вполне закономерно приводит к ограничению темпов роста.

Конкурентоспособность

Отрасли обрабатывающей промышленности конкурентоспособны на внутреннем рынке. Вследствие импортозамещения доля импортной продукции на внутреннем рынке по промышленным товарам сократилась
с 49 процентов в 2014 году до 39 процентов к началу 2021 года.

Несмотря на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19),
в 2020 году были достигнуты рекордные объемы несырьевого неэнергетического экспорта как в стоимостном, так и в количественном выражении. При этом были выполнены все плановые значения национального проекта «Международная кооперация и экспорт». Общий объем экспорта несырьевых неэнергетических товаров по итогам 2020 года составил 161,3 млрд долл. США, что на 4 процента больше аналогичного показателя 2019, а общий объем экспорта конкурентоспособной промышленной продукции - 131,0 млрд долл. США, что на 1,16 процентов больше, чем 2019 году. Рост конкурентоспособности поддерживался и в 2021 году, но был вынужденно приостановлен вследствие изменения макроэкономической ситуации в 2022 г.

К проблемам конкурентоспособности можно отнести недостаток компетенций, характерных для сервисной экономики и четвертой промышленной революции: слабое развитие систем гарантийного ремонта и сервисного обслуживания (в том числе за рубежом), несоответствие современным экологическим требованиям, а также отсутствие производства на территории страны целого ряда образцов комплектующих и оборудования.

Государственная промышленная политика

Рост внимания государства к развитию промышленности в 2000-е годы привел к последовательной реализации нескольких крупных отраслевых стратегий и федеральных целевых программ по приоритетным направлениям развития. К 2014 году основные инициативы и меры поддержки были объединены в составе государственных программ:

«Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»;

«Развитие авиационной промышленности»;

«Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений»;

«Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности»;

«Развитие фармацевтической и медицинской промышленности»;

«Развитие оборонно-промышленного комплекса».

Принятие в 2014 году Федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации» сформировало основу для системного развития государственного стимулирования промышленного развития.
В настоящее время поддержка промышленного производства строится вокруг комплекса мер по нескольким направлениям - от защиты инвестиций до информационной, кадровой и локализационной политики. Сформированы и внедрены механизмы специальных инвестиционных контрактов, фонды развития промышленности на федеральном
и региональном уровнях, субсидиарные меры поддержки, ориентированные на привлечение частных инвестиций в промышленность, создана инфраструктура поддержки экспорта, развернута планомерная работа
по определению понятия «российский продукт» и реализации соответствующей системы подтверждения.

Развитие промышленного производства строится на основе отраслевых стратегий. В 2021 году реализовывались 27 отраслевых документов стратегического планирования (включая 4 экспортные стратегии), охватывающих подавляющее большинство отраслей обрабатывающей промышленности. Воздействие пандемии COVID-19 не повлекло за собой необходимости существенной корректировки состава отраслевых документов стратегического планирования. Изменение геополитической обстановки и внешних экономических условий в 2022 г. создало условия для уточнения отдельных целей, задач и мероприятий, в первую очередь – в отраслях, наиболее затронутых санкционным воздействием.

Естественными ограничивающими факторами для реализации государственной промышленной политики являются возможности федерального бюджета и требования правового регулирования, в том числе обеспечивающие развитие других отраслей экономики и социальной сферы.

Ключевые вызовы и возможности для развития
обрабатывающей промышленности

В 2021-2022 годах значительно возросла важность и актуальность стимулирования импортозамещения в связи с существующими
и возможными санкциями в отношении Российской Федерации. Особую значимость приобретает разработка новых инструментов стимулирования
и поддержки импортозамещения, а также минимизации зависимости
от импортных поставок вплоть до достижения технологического суверенитета, что является одним из приоритетов развития страны.

Масштабы потребительского спроса ограничены низким в сравнении с развитыми странами уровнем доходов и общей численностью населения России. Тем не менее, сохраняются конкурентные преимущества
на внутреннем рынке за счет близости к конечному потребителю.

Экспорт рассматривается как магистральное направление развития промышленной политики в интересах решения задач
по импортозамещению, несмотря на резкое усложнение условий конкуренции на внешнем рынке и фактическое запрещение доступа значительной части российских товаров на рынки развитых (западных) стран. При этом крупнейшие страны мира все чаще применяют инструменты протекционизма, вплоть до состояния торговых войн. Экономические и в последнее время наиболее часто наблюдаемые экологические ограничения используются для политического давления (непосредственно российская экономика столкнулась с санкциями со стороны Соединенных Штатов Америки и Европейского союза
в 2014 году и продолжает ощущать их воздействие). Усиление глобальной неустойчивости мировой экономики в начале 2020 года привело
к нарастанию экономического национализма во всем мире.

В этих условиях глобальный спрос на продукцию и объемы мировой торговли неизбежно сокращаются. Объем мировой торговли, по данным Всемирной торговой организации, в III квартале 2019 года сократился
на 3,3 процента. Замедление мирового товарооборота продолжится и станет серьезным препятствием для экспортной экспансии российской продукции.

Одновременно усиливается технологическая конкуренция, в том числе выходящая за рамки технических характеристик продукции. Последствием цифровизации стало сокращение циклов разработки
и продажи продукта. Во многих отраслях произошел переход к сервисной модели поставок (объединение товара и обслуживающих услуг)
с дальнейшей ориентацией на «кастомизацию» потребительского решения без перехода прав собственности. Сформировавшиеся цифровые платформы привели к смещению рентабельности из сферы производства
в сферу продаж и обслуживания сначала в потребительском секторе, а затем и на наиболее востребованных отраслевых рынках.

Период высокой стоимости энергоносителей стимулировал развитие энергосбережения. В настоящее время наблюдается объединение экономических и экологических процессов, в том числе в пределах глобальных соглашений по климату (Парижское соглашение, принятое
12 декабря 2015 г. 21-й сессией Конференции Сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата). Даже при падении цен на энергоносители экологическая повестка в ближайшие годы станет источником новых требований к характеристикам продукции, как формализованных, в виде торговых барьеров, так и неформализованных,
в форме меняющихся потребительских предпочтений.

Стратегия национальной безопасности Российской Федерации (утверждена Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400) содержит ряд положений, отражающих необходимую реакцию
на складывающиеся угрозы и вызовы. В их числе обеспечение институциональной и структурной перестройки национальной экономики на современной технологической основе, ее диверсификация, развитие на основе низкоуглеродных технологий, создание высокотехнологичных производств, новых отраслей экономики, рынков товаров и услуг на основе перспективных высоких технологий.

С 2022 года открываются возможности реализации промышленной политики на основе инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2021 года № 2816-р,
в первую очередь по направлениям «строительство», «экология», «цифровая трансформация» и «технологический рывок». Проекты, обеспечивающие реализацию стратегических инициатив, а также проекты, разрабатываемые исходя из формируемых стратегических направлений деятельности в новых условиях с 2022 г., непосредственно затрагивают интересы промышленности и будут способствовать достижению цели и решению задач Стратегии.

Таким образом, Стратегия строится на принципах максимального использования внутреннего рынка как базовой платформы для создания
и апробации новой продукции с последующей экспортной экспансией при безусловном обеспечении национальной безопасности.

III. Цели и задачи реализации Стратегии

Целью Стратегии является формирование в Российской Федерации промышленного сектора с высоким экспортным потенциалом, способного конкурировать в глобальном масштабе, обеспечивающего достижение национальных целей развития.

Цель Стратегии непосредственно обеспечивает достижение национальной цели развития до 2030 года «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство».

Показателем достижения цели является поддержание ежегодных темпов роста в обрабатывающей промышленности по отраслям, отнесенным к сфере ведения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, на уровне не менее 104,5 процента
в 2023 - 2025 годах с дальнейшим снижением до 103 процентов
в 2031 - 2035 годах. С учетом необходимости восстановления промышленности после замедления в 2022 г. вследствие адаптации к новым условиям хозяйствования, темпы роста в отдельные годы должны существенно превышать средний долгосрочный уровень.

Состав национальных целей развития на период до 2030 года определяет задачи Стратегии, способы их решения и индикаторы решения задач.

Достижение целевого показателя национальной цели «Реальный рост инвестиций в основной капитал не менее 70 процентов по сравнению с показателем 2020 года» обеспечивается посредством стимулирования инвестиций в промышленный сектор экономики, трансфера новых технологический решений, развития научно-технического, кадрового потенциала, а также реализации специальных инвестиционных контрактов. Существенное значение для достижения целевого показателя будут иметь доступность финансовых ресурсов и технологических решений, а также повышение производительности труда до лучших мировых стандартов.
В этих целях реализуется комплекс мероприятий, направленных
на содействие инвестициям (механизм защиты и поощрения капиталовложений, зеленые инвестиции, механизм «регуляторной гильотины», программы институтов развития, поддержка региональной инвестиционной деятельности, включая инвестиционные налоговые льготы, развитие сегмента длинных денег).

Мероприятия, направленные на достижение целевого показателя «Реальный рост инвестиций в основной капитал не менее 70 процентов
по сравнению с показателем 2020 года», являются драйвером для создания производств с передовыми технологиями с последующим выпуском конкурентоспособной промышленной продукции.

Достижение целевого показателя национальной цели «Обеспечение присутствия Российской Федерации в числе десяти ведущих стран мира
по объему научных исследований и разработок, в том числе за счет создания эффективной системы высшего образования» осуществляется за счет технологической промышленной политики, предусматривающей стимулирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и последующего их внедрения, поддержку внутренней технологической активности субъектов промышленной деятельности,
а также содействие применению наилучших доступных технологий. Для достижения необходимых показателей реализуются мероприятия, направленные на:

повышение уровня технологического развития (Стратегия научно-технологического развития, реализация соглашений с компаниями - лидерами по отдельным высокотехнологичным направлениям);

ускорение коммерциализации новых технологий и продуктов (Национальная технологическая инициатива, федеральный проект «Развитие научной и научно-производственной кооперации», отдельные мероприятия национального проекта «Производительность труда
и поддержка занятости»);

регуляторная технологическая политика (технологическое регулирование и регулирование интеллектуальной собственности, механизм специальных инвестиционных контрактов, законодательство
об экспериментальных правовых режимах);

внедрение мер, направленных на стимулирование научно-исследовательской и опытно-конструкторской активности;

развитие кооперации сектора исследований и разработок, коммерческого сектора, высшего профессионального образования, а также развитие научной и образовательной, научно-прикладной деятельности российских вузов и научных организаций с последующим стимулированием использования производственными предприятиями потенциала российских высших учебных заведений для развития наукоемкого производства, развития кадрового потенциала и стимулирования инновационной деятельности в российской экономике.

Мероприятия, направленные на достижение целевого показателя «Обеспечение присутствия Российской Федерации в числе десяти ведущих стран мира по объему научных исследований и разработок, в том числе
за счет создания эффективной системы высшего образования» стимулируют развитие инновационной и научной деятельности, а также способствуют достижению технологического суверенитета по критическим промышленным технологиям и созданию новой конкурентоспособной промышленной продукции.

Достижение целевого показателя национальной цели «Увеличение вложений в отечественные решения в сфере информационных технологий
в четыре раза по сравнению с показателем 2019 года» обеспечивается за счет мер инвестиционной, технологической и кадровой политики, предусматривающей доступность и привлекательность цифровых технологий как инструмента повышения конкурентоспособности
и эффективности производства. Реализуемые мероприятия включают:

стимулирование использования цифровых технологий
на промышленных предприятиях;

развитие компетенций (федеральный проект «Кадры для цифровой экономики», деятельность автономной некоммерческой организации «Агентство развития профессионального мастерства» (Ворлдскиллс Россия);

прямую поддержку цифровизации отраслей (национальный проект «Производительность труда и поддержка занятости», отраслевые программы и ведомственные проекты цифровой трансформации, внедрение отечественного программного обеспечения, внедрение систем цифровой маркировки и прослеживания товаров);

синхронизированное развитие жилой, дорожной и цифровой инфраструктуры индустриальных парков, промышленных технопарков
и промышленных кластеров с учетом потенциального трафика.

Мероприятия, направленные на достижение целевого показателя «Увеличение вложений в отечественные решения в сфере информационных технологий в четыре раза по сравнению с показателем 2019 года» способствуют созданию конкурентоспособной промышленной продукции.

Достижение целевого показателя национальной цели «Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности» обеспечивается посредством реализации мер инвестиционной политики, технологической политики, развития научно-технического и кадрового потенциала. Существенное значение для достижения необходимых показателей будут иметь обеспечение макроэкономической стабильности, доступность финансовых ресурсов и формирование эффективной системы разделения труда и производственной кооперации в рамках Евразийского экономического союза. В этих целях реализуются мероприятия, направленные на содействие инвестициям (механизм защиты и поощрения капиталовложений, механизма «регуляторной гильотины», программы институтов развития, поддержка региональной инвестиционной деятельности, включая инвестиционные налоговые льготы, развитие сегмента длинных денег, ослабление неоправданного административно-силового давления на хозяйствующие субъекты).

Мероприятия, направленные на достижение целевого показателя «Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности» влияют на достижение цели в части повышения конкурентоспособности промышленной продукции и роста ВВП.

Помимо указанных мероприятий, направленных на достижение целевых показателей национальный целей, реализация Стратегии способствует достижению других целевых показателей, в том числе:

снижение выбросов опасных загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека, в два раза за счет стимулирования использования наилучших доступных технологий и регуляторных мер;

повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет за счет поддержки развития фармацевтической и медицинской промышленности;

обеспечение темпа устойчивого роста доходов населения и уровня пенсионного обеспечения не ниже инфляции за счет роста производительности труда и занятости в промышленности;

улучшение жилищных условий не менее 5 млн семей ежегодно
и увеличение объема жилищного строительства не менее чем до 120 млн кв. метров в год за счет обеспечения строительной отрасли качественными
и доступными материалами и оборудованием.

IV. Сценарии развития и индикаторы реализации Стратегии

Стратегия опирается на Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года (в части базового
и консервативного сценариев) с пролонгацией траектории развития
до 2035 года. Реализация Стратегии осуществляется в условиях устойчивой и сбалансированной макроэкономической политики,
в том числе фискальной, кредитно-денежной и валютной. Следует учитывать, что возможность достижения основных результатов Стратегии определяется в том числе перспективами развития мировой экономики (динамикой валового мирового продукта, конъюнктурой сырьевых рынков и рынков промышленных товаров, состоянием мировой торговли и др.). Вероятность достижения ключевых результатов Стратегии критически снижается при следующих пороговых значениях внешних и внутренних условий:

цена на нефть - менее 30 долларов США за баррель в течение года
и более;

реальный эффективный курс рубля - ослабление более чем
на 20 процентов (год к году);

средневзвешенная ставка по рублевым кредитам на срок более года для предприятий - свыше 5 процентов в реальном выражении.

Глобальное снижение потребления промышленной продукции, а также разрыв, по различным причинам, крупных производственно-сбытовых цепочек уже негативно повлияли на обрабатывающую промышленность и в России, и в мире. Траектория выхода мировой экономики из кризиса, порожденного пандемией и введением в 2022 г. экономических санкций, до конца не определена. Таким образом, в случае ухудшения внешних условий, остается вероятность того, что ключевые результаты Стратегии могут быть достигнуты не в полном объеме, что будет обусловлено сокращением рабочей силы, доходов населения и падением спроса на промышленную продукцию.

Цель и задачи Стратегии предполагают обеспечение развития промышленности на уровне, соответствующем или опережающем целевой сценарий прогноза.

Интегральные индикаторы Стратегии приведены в приложении № 1.

В ходе реализации Стратегии планируются совершенствование системы статистического учета и переход к применению индикаторов, основанных на увеличении валовой добавленной стоимости. Такие индикаторы устанавливаются в качестве показателей решения задач (достижения национальных целей) и дополнительных показателей реализации мероприятий.

V. Направления развития

Направления развития определяются, с одной стороны, особенностями отраслей промышленности, с другой - составом вызовов
и угроз. Инструментарий промышленной политики в целом определяется Федеральным законом «О промышленной политике в Российской Федерации».

Исходя из создаваемого продукта осуществляется следующая сегментация промышленности при реализации Стратегии:

массовая продукция низких и средних переделов;

машиностроение и другие средства производства;

потребительская продукция.

Общим принципом развития промышленности признается диверсификация производства с выходом на смежные стадии производственных цепочек (производство товаров предшествующих или следующих переделов). Для массовой продукции низких и средних переделов приоритетны обеспечение ценовой конкурентоспособности, защита позиций на мировых рынках, сглаживание колебаний глобальной конъюнктуры. В сфере машиностроения и других средств производства наиболее важным является обеспечение технологического развития, включая завоевание новых рынков с учетом глобализации производственных цепочек. В сфере потребительских товаров следует сосредоточиться на общем поддержании конкурентоспособности, обеспечении платежеспособного спроса (как внутреннего, так и внешнего), защите интересов производителей в условиях расширяющегося доминирования цифровых платформ.

Для современного промышленного производства характерен высокий уровень межотраслевой кластеризации. С учетом этого, помимо реализации отраслевых стратегий, потребуется обеспечение ускоренного технологического развития по таким ключевым, определяемым общими технологическими трендами и процессами формирования спроса межотраслевым направлениям, как:

энергетика и окружающая среда (включая проекты по использованию водородного топлива и обеспечение прорыва на рынки сжиженного природного газа);

продовольственная безопасность;

транспорт и логистическая инфраструктура (включая развитие Севморпути);

здравоохранение;

новые материалы (включая новые технологии в области химии);

технологии производства и автоматизации (в том числе на транспорте);

микроэлектроника и связь.

Действия по отдельным межотраслевым направлениям будут обеспечиваться реализацией инициатив социально-экономического развития Российской Федерации.

Кластеризация промышленного производства носит не только межотраслевой, но и территориальный характер. Отдельным направлением промышленной политики в отношении обрабатывающей промышленности следует считать региональную промышленную политику, предполагающую стимулирование и координацию усилий регионов по сохранению и развитию их промышленного потенциала, формированию современного конкурентоспособного промышленного сектора.

Состав вызовов и угроз определяет сферы реализации Стратегии
в рамках общего повышения конкурентоспособности:

технологическая конкуренция требует мер технологической политики;

ограниченность ресурсов для развития компенсируется осуществлением инвестиционной, финансовой и кадровой политики;

ограниченность и сжатие внутреннего и глобального спроса предполагают осуществление политики стимулирования спроса;

внешнеторговая политика должна быть синхронизирована с трендами развития мировой экономики.

При выявлении целевых направлений развития промышленности
во внимание также принимаются возможности формирования факторов роста в отдельных отраслях и требования национальной безопасности. Стратегией национальной безопасности Российской Федерации предписывается укрепить достигнутые Российской Федерацией лидирующие позиции и конкурентные преимущества в авиационной
и судостроительной промышленности, двигателестроении, а также в сфере информационно-коммуникационных технологий; форсировать развитие российского машиностроения, в том числе приборо- и станкостроения, обеспечить приоритетное использование отечественной продукции
при решении задач модернизации экономики; усовершенствовать радиоэлектронную промышленность, производство информационных технологий и оборудования; расширить производство лекарственных средств и медицинских изделий, в том числе создание и производство отечественных вакцин против актуальных инфекционных заболеваний;

обеспечить экологически ориентированный рост экономики, стимулирование внедрения инновационных технологий, развитие экологически безопасных производств.

Набор внутриотраслевых приоритетов в рамках Стратегии сформирован исходя из данных положений и приведен в приложении № 2.

VI. Мероприятия Стратегии

С учетом рисков реализации Стратегии для достижения поставленной цели необходимы в пределах выбранных направлений как количественное расширение промышленной политики (увеличение объемов поддержки), так и реализация системных мер, охватывающих большую часть субъектов промышленной деятельности.

Мероприятия Стратегии подлежат распределению по федеральным проектам, ведомственным проектам и комплексам процессных мероприятий в сфере промышленности и по уже реализуемым инициативам.

Технологическая политика

Технологическая политика предусматривает поддержку исследований, разработок и локализации технологий, а также цифровизации.

При реализации Стратегии учитываются следующие мероприятия
и механизмы технологической политики:

субсидирование затрат на научные исследования и разработки;

поддержка создания и развития быстрорастущих технологических компаний-лидеров;

грантовая поддержка исследователей и разработчиков конструкторской и технологической документации;

развитие научно-производственной инфраструктуры;

интеграция государственных информационных систем на базе государственной информационной системы промышленности
и обеспечение доступа к информации;

содействие совершенствованию отечественного промышленного и инжинирингового программного обеспечения;

опережающее развитие стандартизации и сертификации;

диверсификация оборонно-промышленного комплекса.

К планируемым инициативам и мероприятиям относятся:

расширение межотраслевого и межсекторального сотрудничества в сфере технологий и инноваций;

стимулирование развития механизмов локализации технологий и совершенствования процедур реверсивного инжиниринга;

развитие национальных цифровых платформ;

развитие инжиниринговой деятельности;

внедрение методов бережливого производства.

Целевые показатели соответствуют показателям национальных целей.

Доля организаций обрабатывающей промышленности, осуществляющих технологические инновации:

в 2024 году - на уровне 30 процентов;

в 2035 году - на уровне 45 процентов.

Доля затрат на внедрение цифровых технологий в валовой добавленной стоимости:

в 2024 году - на уровне 5,1 процента;

в 2035 году - поддержание на указанном уровне.

Внутренние затраты на исследования и разработки в обрабатывающей промышленности:

в 2024 году - на уровне 525 млрд рублей;

в 2035 году - не менее 1510 млрд рублей.

Выполненный объем разработок, оканчивающихся изготовлением, предварительными и приемочными испытаниями опытного образца (опытной партии), в обрабатывающей промышленности:

в 2024 году - на уровне 500 млрд рублей;

в 2035 году - не менее 1440 млрд рублей.

Результатами являются:

обеспечение технологического суверенитета;

создание условий для интенсивного развития;

содействие развитию смежных отраслей (науки, образования, связи
и телекоммуникаций).

Инвестиционная и финансовая политика

Инвестиционная и финансовая политика предусматривает стимулирование инвестиционной активности и обеспечение доступности ресурсов, а также снижение кредитной нагрузки.

При реализации Стратегии учитываются следующие мероприятия
и механизмы инвестиционной и финансовой политики:

налоговые льготы (включая расширение практики инвестиционных налоговых вычетов и налоговых кредитов);

защита инвесторов и содействие заключению долгосрочных контрактов;

ослабление неоправданного административно-силового давления
на хозяйствующие субъекты;

обеспечение доступности льготного заемного финансирования инвестиционных проектов, оборотного капитала, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, внедрения наилучших доступных технологий, поддержка кредитования инвестиционных проектов;

формирование и государственная поддержка отраслевых инвестиционных программ по приоритетным направлениям как на основе действующих инструментов промышленной политики, так и с формированием новых финансовых и нефинансовых мер поддержки, в том числе с выделением дополнительных бюджетных ассигнований

Планируемые меры и мероприятия опираются на переход
к стимулированию инвестиций с помощью комбинации отраслевых мер, включающих:

изменения в отраслевом регулировании, координацию промышленного развития и реформирования контрольно-надзорной деятельности, снижение регуляторной нагрузки;

развитие альтернативных способов финансирования промышленности (облигации, вхождение в капитал);

повышение привлекательности содействия развитию промышленности для субъектов Российской Федерации;

пересмотр принципов привлечения к ответственности с переносом акцента на возмещение вреда или ущерба.

Целевыми показателями являются:

соотношение инвестиций в основной капитал и валовой добавленной стоимости обрабатывающих производств, в процентах:

в 2024 году - на уровне 20 процентов;

в 2035 году - на уровне 27 процентов;

индекс производства обрабатывающей промышленности, в процентах к базовому 2019 году:

в 2024 году - на уровне 113 процентов;

в 2035 году - на уровне 186 процентов.

Результатами являются:

обновление и расширение основных фондов промышленности;

увеличение производственных возможностей;

стабилизация динамики промышленного роста;

содействие развитию соответствующих сегментов финансового рынка.

Кадровая политика

Кадровая политика направлена на обеспечение потребности
в квалифицированных кадрах.

При реализации Стратегии учитываются следующие мероприятия
и механизмы кадровой политики:

актуализация федеральных государственных образовательных стандартов;

содействие развитию инженерного образования в общеобразовательных и профессиональных образовательных организациях;

расширение программ инженерной подготовки российских образовательных организаций высшего образования;

разработка образовательных программ для среднего и высшего профессионального образования с использованием цифровых решений, включая технологии виртуальной реальности (VR-технологии)
и компьютерные модели;

реализация программ по подготовке кадров для приоритетных направлений и сегментов промышленности;

поддержка технологической инициативы и предпринимательства.

Планируемые меры и мероприятия включают:

поддержку трудовой мобильности и производственного туризма квалифицированного промышленного персонала и молодых кадров внутри страны;

развитие системы повышения квалификации и переподготовки кадров в интересах критических отраслей промышленности.

Целевыми показателями являются:

доля компаний, не испытывающих проблем с поиском квалифицированных работников, процентов:

в 2024 году - не менее 45 процентов;

в 2035 году - свыше 60 процентов;

индекс производительности труда, в процентах к предыдущему году:

в 2024 году - не менее 105 процентов;

в 2035 году - не менее 103,6 процента.

Результатами являются:

увеличение человеческого капитала в промышленности;

рост занятости и повышение производительности труда;

содействие развитию инженерного образования;

снижение нагрузки на социальную сферу.

Политика стимулирования спроса

Политика стимулирования спроса предусматривает развитие внутреннего и внешнего спроса на отечественную продукцию.

При реализации Стратегии учитываются следующие мероприятия
и механизмы стимулирования спроса:

субсидирование расходов потребителей на закупку и поставку отдельных видов продукции;

льготное кредитование заказчиков и поддержка лизинга;

содействие обновлению как средств производства, так
и потребительских товаров (утилизационные механизмы и система «трейд-ин»);

адресные государственные закупки продукции;

применение экологической политики как инструмента стимулирования (включая содействие применению наилучших доступных технологий).

Планируемые меры и мероприятия включают:

реализацию масштабных проектов с государственным участием
в сфере промышленности;

создание на базе государственной информационной системы промышленности платформы поставщиков и формирование института доверенных поставщиков;

поддержку реализации федеральных и региональных инфраструктурных проектов, формирующих спрос на промышленную продукцию (транспорт, связь, энергетическая инфраструктура);

либерализацию торговой политики и регулирования торговли,
в особенности при продаже продукции собственного или отечественного производства.

Целевым показателем является:

индекс производства по высокотехнологичным обрабатывающим видам экономической деятельности, в процентах к базовому 2019 году:

в 2024 году - не менее 108 процентов;

в 2035 году - не менее 250 процентов.

Результатами являются:

создание условий для производства и сбыта продукции;

обеспечение загрузки производственных мощностей.

Внешнеторговая политика

Внешнеторговая политика предусматривает продвижение на внешние рынки с учетом сужения доступных товарных рынков в силу экономических санкций со стороны недружественных стран.

При реализации Стратегии учитываются следующие мероприятия
и механизмы политики повышения конкурентоспособности и продвижения российских товаров:

создание гибкой линейки финансовых инструментов поддержки экспорта, включая предэкспортное и экспортное финансирование, лизинг
и иные меры долгосрочной поддержки;

развитие единой системы институтов продвижения поддержки и продвижения экспорта, включая расширение возможности использования мер кредитно-гарантийной и страховой поддержки единых институтов и модернизацию торговых представительств;

развитие мероприятий в части выставочно-ярмарочной деятельности;

улучшение условий доступа на внешние рынки, в том числе, посредством заключения соглашений о свободной торговле;

внедрение механизма "одного окна" и создание цифровой экосистемы поддержки экспорта на базе цифровой платформы АО "Российский экспортный центр".

Новыми мероприятиями в рамках Стратегии станут:

расширение трансграничной розничной электронной торговли;

реализация крупных зарубежных проектов;

изменение условий связанного финансирования до уровня, позволяющего конкурировать в глобальном масштабе.

Целевые показатели определяются показателями федеральных проектов национального проекта «Международная кооперация и экспорт»
с пролонгацией до 2035 года.

Объем экспорта товаров отраслей промышленности (в сопоставимых ценах) составит:

в 2024 году -  104,5 млрд. долларов США;

в 2035 году -  185,9 млрд. долларов США.

Результатами являются:

увеличение присутствия на мировых рынках;

закрепление российской промышленности в новых рыночных нишах и на перспективных рынках;

Региональная промышленная политика

Региональная промышленная политика, осуществляемая федеральными органами исполнительной власти, в пределах Стратегии ориентируется на согласование усилий по развитию промышленности на федеральном и региональном уровне, синхронизацию мероприятий по реализации промышленной политики и Стратегии пространственного развития Российской Федерации.

При реализации Стратегии приоритетными принимаются следующие направления:

координация усилий регионов по развитию промышленности с учетом технологических и отраслевых приоритетов, устанавливаемых документами стратегического планирования федерального уровня;

привлечение инвестиций в создание современной промышленной инфраструктуры в субъектах Российской Федерации;

выявление инвестиционных ниш и наращивание добавленной стоимости за счет внутри- и межрегиональной производственной кооперации;

формирование в регионах с выраженной или создаваемой промышленной специализацией инфраструктуры поддержки промышленной деятельности, в том числе фондов развития промышленности;

вовлечение субъектов Российской Федерации в стимулирование промышленного развития;

адресное государственное управление развитием промышленности на территориях отдельных категорий (типов).

Реализация Стратегии предполагает ревизию инструментов территориального развития, в том числе мер в части поддержки индустриальных парков, промышленных технопарков, промышленных кластеров, в целях повышения их востребованности со стороны бизнеса и субъектов Российской Федерации, и масштабирование деятельности фондов развития промышленности на федеральном и региональном уровнях, в том числе их мандатов.

К мероприятиям региональной промышленной политики относятся:

расширение софинансирования из федерального бюджета расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации региональных программ по развитию промышленности, до уровня, обеспечивающего удовлетворение спроса всех заинтересованных субъектов Российской Федерации;

концентрация финансирования на поддержке совместных проектов участников промышленных кластеров по организации производства новых видов сырья, материалов и комплектующих изделий в целях увеличения хозяйственной самостоятельности и производственной кооперации между субъектами деятельности в сфере промышленности на территории Российской Федерации;

снижение диспропорций в размещении площадок с подготовленной промышленной и технологической инфраструктурой (индустриальные (промышленные) парки и промышленные технопарки) по территории Российской Федерации через механизм компенсации затрат, понесенных частными инвесторами на создание инфраструктуры индустриальных парков и промышленных технопарков в объеме уплаченных налоговых и таможенных платежей резидентов указанных парков в федеральный бюджет;

стимулирование привлечения заемного финансирования в проекты создания, расширения и модернизации объектов региональной промышленной и (или) технологической инфраструктуры (индустриальные (промышленные) парки и промышленные технопарки);

совершенствование механизма компенсации затрат, понесенных субъектами Российской Федерации на создание инфраструктуры индустриальных парков и промышленных технопарков в объеме уплаченных налоговых и таможенных платежей резидентов указанных парков в федеральный бюджет;

развитие системы статистического учета и цифровизации предоставления мер государственной поддержки индустриальным (промышленным) паркам, промышленным технопаркам и кластерам на базе Государственной информационной системы промышленности с учетом действующих планов и перспектив ее развития;

расширение линейки кредитных продуктов Фонда развития промышленности для стимулирования заполняемости индустриальных (промышленных) парков, промышленных технопарков, а также наращивания производственной кооперации между участниками промышленных кластеров;

создание условий для ускорения модернизации и развития объектов промышленности в субъектах Российской Федерации для создания площадок с подготовленной промышленной и (или) технологической инфраструктурой и привлечения новых производств на данную территорию, в том числе путем создания единой системы налоговых льгот и преференций для резидентов данных объектов в субъектах Российской Федерации, а также упрощения получения статуса энергоснабжающей организации для управляющих компаний парков;

закрепление обязанности государственных корпораций по созданию на базе избыточных (высвобождаемых) активов объектов промышленной и (или) технологической инфраструктуры для их вовлечения в хозяйственный оборот путем загрузки новыми промышленными предприятиями – резидентами.

Целевым показателем является увеличение количества субъектов Российской Федерации, в которых индекс физического объема валовой добавленной стоимости обрабатывающих производств не ниже индекса физического объема валового регионального продукта, до 68 к 2030 г. и до 70 к 2035 г.

Результатом реализации мер региональной промышленной политики станет сбалансированное пространственное развитие обрабатывающей промышленности.

Приложение № 1

к Сводной стратегии развития

обрабатывающей промышленности

Российской Федерации до 2024 года

и на период до 2035 года

**ИНТЕГРАЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ**

**Сводной стратегии развития обрабатывающей промышленности**

**Российской федерации до 2024 года и на период до 2035 года**

| **Наименование интегрального индикатора** | **Значения интегральных индикаторов по годам реализации Стратегии** [**<\*>**](#P453) |
| --- | --- |
| **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2030 год** | **2035 год** |
| Показатель достижения цели Стратегии |
| 1. | Индекс производства обрабатывающей промышленности, в процентах к базовому 2019 году | 98,5 | 102,6 | 99,7 | 106,2 | 112,7 | 154,6 | 185,8 |
| Показатели решения задач (достижения национальных целей) |
| 2. | Доля организаций обрабатывающей промышленности, осуществляющих технологические инновации, процентов | 22 | 23 | 25 | 26 | 30 | 40 | 45 |
| 3. | Индекс производства по высокотехнологичным обрабатывающим видам экономической деятельности, в процентах к базовому 2019 году | 95 | 100 | 102 | 105 | 108 | 153 | 250 |
| 4. | Внутренние затраты на развитие цифровой экономики, в процентах от валовой добавленной стоимости обрабатывающей промышленности | 2,5 | 3 | 3,6 | 4,3 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| 5. | Индекс производительности труда обрабатывающих производств, в процентах к предыдущему году | 104,4 | 101,3 | 100,2 | 105,5 | 105,3 | 104,9 | 104,0 |
| 6. | Внутренние затраты на исследования и разработки в обрабатывающей промышленности, млрд рублей | 520 | 565 | 400 | 460 | 525 | 1000 | 1510 |
| 7. | Выполненный объем разработок, оканчивающихся изготовлением, предварительными и приемочными испытаниями опытного образца (опытной партии), в обрабатывающей промышленности, млрд рублей | 495 | 540 | 380 | 435 | 500 | 945 | 1440 |
| 8. | Объем экспорта товаров отраслей промышленности (в сопоставимых целях), млрд долларов США (в ценах 2020 года) | 110,6 | 117,5 | 0 | 0 | 104,5 | 145,9 | 185,9 |
| Дополнительные показатели реализации мероприятий |
| 9. | Соотношение инвестиций в основной капитал и валовой добавленной стоимости обрабатывающих производств, процентов | 19 | 18 | 18 | 20 | 22 | 25 | 27 |
| 10. | Доля компаний, не испытывающих проблем с поиском квалифицированных работников, процентов | 30 | 35 | 38 | 40 | 45 | 50 | 60 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. | Среднегодовая численность занятых в обрабатывающей промышленности, тыс. человек | 9714 | 9974 | 9671 | 9560 | 9637 | 9916 | 9799 |
| 12. | Количество субъектов Российской Федерации, в которых индекс физического объема валовой добавленной стоимости обрабатывающих производств не ниже индекса физического объема валового регионального продукта | 53 | 55 | 57 | 60 | 62 | 68 | 70 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Все значения индикаторов рассчитываются для обрабатывающей промышленности по отраслям в сфере ведения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к Сводной стратегии развития

обрабатывающей промышленности Российской Федерации до 2024 года и на период до 2035 года

**С В Е Д Е Н И Я**

**о внутриотраслевых приоритетах в рамках
Сводной стратегии развития промышленности
Российской Федерации до 2024 года и на период до 2035 года**

I. Приоритетные направления развития авиационной промышленности Российской Федерации

Ключевыми целями развития авиационной промышленности являются достижение конкурентоспособности продукции авиационной промышленности в отдельных (целевых) сегментах рынка и создание авиационной техники для обеспечения социально-экономического развития, обороноспособности, безопасности и связанности территории страны.

В настоящее время, в рамках государственной программы «Развитие авиационной промышленности», предусмотрены меры стимулирования развития системы послепродажного обслуживания воздушных судов отечественного производства, повышения спроса на российскую авиатехнику, увеличения в структуре предприятий авиационной промышленности доли современного оборудования. С этой целью осуществляется государственная поддержка отрасли в форме субсидирования по различным направлениям.

Приоритетными направлениями развития авиационной промышленности являются:

выпуск компонентов и комплектующих для летательных аппаратов осуществляется для обеспечения производства всех их типов, с учетом импортозамещения, а также для поставок на внутренний и внешний рынки;

обеспечение внедрения и активного использования передовых цифровых технологий при разработке, производстве и эксплуатации продукции авиационной промышленности;

сохранение и увеличение кадрового и научного потенциала отрасли, в том числе за счет развития производства воздушных судов в целях подготовки высококвалифицированных специалистов в области управления гражданской авиацией;

выстраивание эффективного продвижения в системе маркетинга, продаж и сервисного обслуживания продукции авиационной промышленности.

Плановыми показателями развития авиационной промышленности
к 2035 году являются:

увеличение объема производства промышленных организаций отрасли авиастроения;

увеличение доли гражданской продукции в общем объеме выпуска продукции отрасли авиастроения;

увеличение доли российских производителей гражданских самолетов на мировом рынке;

увеличение доли российских производителей вертолетов
на мировом рынке;

увеличение производительности труда в промышленных организациях отрасли авиастроения.

Приоритетными группами продукции авиационной промышленности являются:

самолетостроение в сегменте пассажирских самолетов:

широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет;

региональный самолет с повышенными взлетно-посадочными характеристиками и улучшенными экологическими показателями;

электрический самолет;

самолет местных воздушных линий со сниженными требованиями
к условиям базирования (в том числе вертикального взлета и посадки);

самолетостроение в сегменте авиации общего назначения:

легкий бизнес-джет (деловой самолет с высоким уровнем комфорта);

специализированные воздушные суда для сельскохозяйственных работ, санитарной авиации, пожаротушения и спасательных работ;

винтокрылые летательные аппараты:

перспективный тяжелый вертолет;

легкие и средние коммерческие вертолеты в зависимости
от взлетного веса;

скоростной вертолет;

конвертируемый винтокрылый летательный аппарат;

узкоспециализированная продукция новых рыночных ниш:

тяжелый рамповый транспортный самолет;

самолет-амфибия;

экраноплан;

беспилотные воздушные системы для связи и мониторинга, а также транспортировки грузов;

перспективные авиационные двигатели:

двухконтурные турбореактивные двигатели;

турбовинтовые и турбовальные двигатели;

малые газотурбинные двигатели;

гибридные газотурбинные и электрические двигатели;

прочая продукция:

интеллектуальные вспомогательные силовые установки;

интегральная модульная авионика;

автоматизированные системы управления;

современные средства связи, навигации и обеспечения безопасности полетов.

II. Приоритетные направления развития судостроительной промышленности Российской Федерации

Ключевыми целями развития судостроительной промышленности являются обеспечение проектирования и строительства конкурентоспособной отечественной продукции судостроительной отрасли в целевых сегментах рынка, а также создание кораблей, судов и морской техники для обеспечения социально-экономического развития, продовольственной безопасности и обороноспособности Российской Федерации.

Приоритетными направлениями развития судостроительной промышленности являются:

повышение уровня технологической независимости судостроительного производства на территории Российской Федерации;

наращивание объемов производства серийной гражданской продукции судостроения;

развитие и поддержание научно-технического, технологического, промышленного и кадрового потенциалов на уровне, обеспечивающем эффективное осуществление морской деятельности и выпуск высокотехнологичной конкурентоспособной продукции судостроительной отрасли;

обеспечение разработки, внедрения и серийного производства критической номенклатуры судового комплектующего оборудования;

строительство ледокольного флота нового поколения, гидрографических, лоцмейстерских и аварийно-спасательных судов ледового класса;

обеспечение продления срока эксплуатации ядерных установок атомно-технологического обеспечения для развития Северного морского пути и дальнейшего освоения Арктики;

выстраивание эффективного продвижения в системе маркетинга не только продукции судостроения, но и услуг по ремонту и сервисному обслуживанию такой продукции;

повышение эффективности государственного регулирования отрасли;

Приоритетными группами продукции судостроительной промышленности в части гражданского судостроения являются:

морские транспортные суда;

транспортные суда класса «река-море;

суда рыбопромыслового флота;

морская техника вспомогательного и технического флотов;

ледоколы, суда и морская техника для освоения шельфовых месторождений

III. Приоритетные направления развития электронной промышленности Российской Федерации

Стратегическими целями в области развития электронной промышленности являются:

а) обеспечение технологического суверенитета государства в областях военной и экономической безопасности Российской Федерации, безопасности объектов критической информационной инфраструктуры;

б) обеспечение внутренних потребностей российской экономики и доступа граждан, организаций и органов власти к современным цифровым технологиям, реализуемым на базе отечественной электронной аппаратуры;

в) обеспечение доминирования российской электронной аппаратуры на внутреннем рынке;

г) создание условий для экспорта на мировой рынок российских технологий в области производства электронной аппаратуры, систем на ее основе, электронных компонентов.

Задачами развития электронной продукции являются:

а) в области научно-технологического развития и производства:

- проведение скоординированных фундаментальных и поисковых исследований в области перспективных технологий и возможностей их применения для создания современной электронной аппаратуры, модулей, компонентов, в том числе технологий искусственного интеллекта, фотоники, радиофотоники, квантовых технологий;

- создание новых и увеличение мощности имеющихся современных производств по базовым производственным технологиям в области микроэлектроники, СВЧ-электроники, силовой электроники, оптоэлектроники, пассивной электроники и электротехники, в том числе за счет освоения производства кремниевой микроэлектроники с современными топологическими нормами, а также систем на основе арсенида галия, нитрида галия, кремния-германия;

- создание современной отрасли электронного машиностроения, преимущественно направленной на обеспечение гибкости производства электронных компонентов малыми и средними сериями по модели минифабрик с внедрением принципиально новых подходов, таких как интеграция полупроводниковых компонентов на принципах чиплетов и безмасковая литография;

- создание и развитие производств, испытательных полигонов и лабораторий для опытной эксплуатации законченных линеек технологического оборудования, апробации технологических процессов в целях обеспечения бесперебойного перехода российских производств на использование отечественного продукции электронного машиностроения;

- создание широкой номенклатуры электронной аппаратуры и электронных компонентов, прикладного программного обеспечения, комплексных решений «под ключ», отвечающих современному мировому уровню развития и требованиям потребителей, в первую очередь частных заказчиков и физических лиц, а также организация производства указанной продукции для обеспечения внутренней потребности Российской Федерации;

- постепенный отказ от использования иностранных, не распространяемых свободно архитектур, сложно-функциональных блоков и других результатов интеллектуальной деятельности при разработке и эксплуатации электронной продукции, прежде всего военного назначения и используемой на объектах критической информационной инфраструктуры, и сохранение темпов развития компетенций в области проектирования микроэлектроники на современных топологических нормах;

- развитие моделей функционирования отечественных фабрик на основе принципов контрактного производства в соответствии с лучшими мировыми практиками, повышение эффективности производства и качества выпускаемой продукции, а также приоритетное использование на производствах отечественной продукции электронного машиностроения;

- переход к доминирующему применению российских электронных компонентов в российской электронной аппаратуре, в первую очередь специального назначения и предназначенной для использования на объектах критической информационной инфраструктуры;

- создание системы национальных стандартов в области разработки и оборота сложно-функциональных блоков отечественных центров проектирования с приоритетным ориентиром на отечественные фабрики;

б) в области экономической эффективности:

- формирование рынков микроэлектроники и электронной продукции в отраслях экономики, разработка планов их развития, включающих определение потребностей, целей, ключевых продуктов и необходимых технологий, а также этапов их реализации на срок не менее 5 лет с ежегодной актуализацией;

- создание условий для преимущественного использования российской интеллектуальной собственности и обеспечения максимальной локализации производства электронной аппаратуры, модулей, компонентов, формирование рынка интеллектуальной собственности, в том числе за счет упрощенной системы лицензирования и обмена разработками между предприятиями отрасли, прежде всего в области микроэлектроники;

- обеспечение прослеживаемости «жизненного цикла» электронной продукции, в том числе посредством развития системы маркировки средствами идентификации ее отдельных видов;

- создание условий для упрощения доступа разработчиков, производителей, научных организаций к мерам прямой и опосредованной государственной поддержки, развитие инструментов прямого, субсидиарного, грантового финансирования, а также обеспечение доступности возвратных финансовых средств для разработчиков и производителей электронной аппаратуры, электронных компонентов, программного обеспечения;

- повышение эффективности государственных вложений в развитие отрасли, в том числе за счет координации разработок, повышения доли внебюджетных инвестиций крупных компаний отрасли, и введения дополнительных элементов контроля;

- создание условий для обеспечения безусловного приоритета потребления российской электронной аппаратуры, обеспечения ее ценового и технологического преимущества и повышение уровня использования российской электронной аппаратуры, электронных компонентов и технологий при реализации проектов с государственной поддержкой на федеральном и региональном уровнях;

- создание условий для повышения инвестиционной привлекательности развития технологий и производств в электронной промышленности и обеспечение последовательного замещения бюджетных средств при предоставлении мер поддержки электронной промышленности средствами частных инвесторов и заемными средствами;

- создание условий для формирования крупных разработчиков и производителей электронных компонентов и аппаратуры мирового уровня, прежде всего ориентированных на нерегулируемые рынки;

в) в области системы управления и кадрового обеспечения:

- построение единой системы управления развитием отрасли для обеспечения координации всех видов работ от поисковых исследований до внедрения и эксплуатации электронной аппаратуры в целях обеспечения преемственности создаваемых заделов и научных достижений, в том числе:

назначение руководителей приоритетных технологических направлений в области разработки и производства электронных компонентов (микроэлектроника, СВЧ-электроника, силовая электроника, оптоэлектроника, пассивная электроника и электротехника), а также в области электронного машиностроения и перспективных технологий, включая квантовые, определение базовых организаций по развитию таких направлений;

определение головной организации для обеспечения межведомственной координации фундаментальных, поисковых и прикладных исследований в интересах развития электронной промышленности;

вовлечение в развитие электронной промышленности федеральных органов исполнительной власти, государственных корпораций, юридических лиц с государственным участием, и иных организаций, являющихся крупнейшими потребителями электронной аппаратуры, а также высших исполнительных органов власти субъектов Российской Федерации, в первую очередь в целях формирования рынков для отечественной электронной аппаратуры в отраслях экономики;

- привлечение в электронную промышленность необходимого количества высококвалифицированных кадров и молодых специалистов, повышение привлекательности профессий, связанных с разработкой, производством и эксплуатацией продукции электронного машиностроения, электронной аппаратуры, модулей, компонентов, в том числе через сквозную подготовку специалистов от школ до среднего профессионального и высшего образования;

- создание на базе научных и образовательных учреждений опытных технологических линий, комплементарных производственным линиям отечественных фабрик, для обеспечения неразрывного процесса подготовки кадров в ходе разработки, апробации и внедрению на серийное производство новых технологий и образцов продукции электронной промышленности;

- создание условий для дополнительного вовлечения студентов и молодых специалистов в процессы разработки микроэлектронной продукции, возможной к выпуску на российских производствах, обеспечение выпуска опытных партий такой продукции для проведения ее натурных испытаний.

Целевыми значениями показателей развития электронной промышленности до 2035 года являются:

- объем реализации российской радиоэлектронной продукции 7 800 млрд рублей

- объем экспорта российской электронной продукции – 15,3 млрд долларов;

- доля российской радиоэлектронной продукции в общем объеме внутреннего рынка электроники (по выручке) не менее 75%;

- доля российской радиоэлектронной продукции в общем объеме внутреннего регулируемого рынка (по выручке) – не менее 95%.

IV. Приоритетные направления развития медицинской

промышленности Российской Федерации

Ключевыми целями развития медицинской промышленности являются обеспечение сбалансированного развития медицинской промышленности на всех этапах создания продукции и достижение следующих результатов:

обеспечение критически важных видов медицинских изделий российского производства в зависимости от широты их применения;

рост объема медицинских изделий российского производства
к 2035 году до уровня 320 млрд. рублей (в ценах производителей);

наращивание экспорта за счет повышения конкурентоспособности медицинских изделий российского производства на внутреннем и внешнем рынках;

регистрация новых медицинских изделий российского производства
в количестве не менее 100 единиц в год.

Приоритетными направлениями развития медицинской промышленности являются:

обеспечение национальной безопасности;

увеличение вклада отрасли в экономическое развитие (посредством развития экспортного потенциала и решения задач импортозамещения);

обеспечение опережающего научно-технологическое развития;

обеспечение качества и безопасности производимых медицинских изделий.

Среди основных мировых тенденций развития производства медицинских изделий следует выделить цифровую медицину, биомеханику, здоровое долголетие, спорт и здоровье, превентивную медицину
и медицинскую генетику.

Объем выпуска медицинских изделий российского производства
к 2035 году составит около 320 млрд. рублей (в ценах производителей),
что соответствует среднегодовому темпу роста на уровне 10 процентов. Объем экспортных поставок к 2035 году составит около 92 млрд. рублей.
С 2020 года будет зарегистрировано не менее 100 единиц новых медицинских изделий российского производства в год, а критически важные медицинские изделия будут производиться в России.

Среди наиболее востребованных и перспективных долгосрочных технологических тенденций российского рынка до 2035 года следует выделить следующие тенденции, отвечающие мировым:

цифровая медицина, фокусом которой станет развитие телемедицины, что обусловит спрос на информационные системы, программное обеспечение, оборудование для функциональной диагностики. Фактором развития цифровой медицины является развитие телемедицины
и персонализированной медицины. В период 2020 - 2030 годов прогнозируется рост мирового рынка темпами 15 процентов в год,
к 2030 году объем потребления достигнет 833 млрд. долларов США,
а к 2035 году - 1676 млрд. долларов США;

биомеханика, включая создание экзоскелетов, роботизацию, печать органов на 3D-принтерах для лечения онкологических и сердечно-сосудистых заболеваний. Развитие сегмента обеспечит мировой спрос
на новые биоматериалы, оборудование для ортопедии и травматологии.
На развитие биомеханики существенное влияние оказывают изменение демографической ситуации, статистика распространения заболеваний, а также динамика роста уровня устойчивости и адаптация к антибиотикам.
В период до 2030 года прогнозируемый темп роста оценивается на уровне 17 процентов, что приведет к увеличению объема мирового рынка
в 2030 году до 1562 млрд.  долларов США, а в 2035 году -
до 3425 млрд. долларов США;

превентивная медицина, позволяющая осуществить раннюю диагностику заболеваний посредством повышения технологичности оборудования для выполнения экспериментов вне живого организма (технология in vitro), диагностической визуализации, функциональной диагностики (например, 3D-визуализация организма). Рост доли больных тяжелыми заболеваниями (онкологическими, пневмонией, туберкулезом),
а также увеличение смертности в результате позднего диагностирования обусловливают высокую потребность в развитии у населения культуры слежения за здоровьем. Прогнозируемый темп роста мирового рынка превентивной медицины до 2030 года оценивается на уровне 10 процентов в год, что приведет к увеличению объема мирового рынка
до 693 млрд. долларов США к 2030 году и до 1116 млрд. долларов США -
к 2035 году;

медицинская генетика, которая обусловливает спрос
на оборудование для диагностики in vitro и позволяет контролировать генные мутации. Снижение риска патологий у новорожденных или
в период вынашивания, а также профилактика генных мутаций у взрослого населения являются одними из ключевых факторов развития генной инженерии в мире. Для продукции медицинской генетики характерен наиболее высокий среднегодовой темп роста объема рынка относительно аналогичных показателей цифровой и превентивной медицины, а также биомеханики, который оценивается в 35 процентов, что позволит
к 2030 году обеспечить на мировом рынке сегмент в 199 млрд. долларов США, а к 2035 году - в 892 млрд. долларов США.

В качестве основного фактора развития тренда к здоровому долголетию следует отнести увеличение доли населения в возрасте старше 60 лет. К 2030 году прогнозируемый объем мирового рынка продукции
и услуг здорового долголетия достигнет 1791 млрд. долларов США,
а к 2035 году - 2756 млрд. долларов США, при этом средний ежегодный темп роста составит 9 процентов.

Одним из факторов развития спорта и здоровья в мире является рост доли населения, ведущего здоровый образ жизни. В период 2020 - 2030 годов прогнозируется рост объема мирового рынка приборов для сбора и обработки биометрических параметров на уровне
не менее 19 процентов в год. Такие приборы сегодня активно используются, в том числе для занятий любительским и профессиональным спортом. Ожидается, что рынок данной продукции к 2030 году будет оцениваться
в 300 млрд. долларов США, а к 2035 году - в 716 млрд. долларов США.

Снижение уровня смертности от онкологических, сердечно-сосудистых заболеваний, туберкулеза, повышение доступности медицины, повышение качества и продолжительности жизни являются приоритетными задачами как здравоохранения, так и отрасли, обеспечивающей медицинскими изделиями как профильные учреждения, так
и непосредственно население. Одними из определяющих условий конкурентоспособности продукции медицинской промышленности являются опережающее развитие в научно-исследовательской сфере
и постоянное совершенствование технологий в соответствии
с потребностями рынка.

V. Приоритетные направления развития фармацевтической промышленности Российской Федерации

Ключевыми целями развития фармацевтической промышленности являются содействие условиям обеспечения безопасности Российской Федерации в сфере лекарственного обеспечения населения и лекарственной доступности во всех сегментах (фармакологических группах), обеспечение передового уровня научно-технического и технологического развития фармацевтической промышленности, создание экспортно ориентированного потенциала фармацевтической промышленности, наличие компетенций в исследованиях и разработках, производстве полного цикла, внедрении в клиническую практику и экспорте инновационных лекарственных средств.

Приоритетными направлениями развития фармацевтической промышленности являются:

внедрение прорывных научно-технологических компетенций
и поддержка исследований для ускорения технологического развития фармацевтической отрасли;

формирование высокопроизводительного экспортно ориентированного сектора на основе современных технологий химического и биологического синтеза;

внедрение цифровых технологий и лучших регуляторных практик на всех этапах разработки, производства и обращения лекарственных препаратов и биомаркеров;

производство качественной, эффективной и безопасной фармацевтической продукции, предотвращение оборота фальсифицированной, контрафактной и не соответствующей требованиям продукции;

развитие национальной фармацевтической отрасли при реализации федеральной и региональных программ государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи;

обеспечение населения жизненно необходимыми и важнейшими лекарственными препаратами с учетом снижения показателей смертности населения и увеличивающейся продолжительности жизни.

Приоритетными группами продукции фармацевтической промышленности к 2035 году являются:

жизненно необходимые и важнейшие лекарственные препараты;

иммунобиологические лекарственные средства, используемые для вакцинации в рамках национального календаря профилактических прививок и календаря профилактических прививок по эпидемическим показаниям (к 2035 году доля отечественных иммунобиологических лекарственных средств в общем объеме российского производства по номенклатуре национального календаря профилактических прививок и календаря профилактических прививок по эпидемическим показаниям
(в денежном выражении) составит 92 процента).

VI. Приоритетные направления развития автомобильной промышленности Российской Федерации

Целями развития автомобильной промышленности на период до  2035  года являются:

- Удовлетворение потребностей российского рынка в основном
(не менее 80%) высоколокализованной продукцией, произведенной на  территории Российской Федерации, современными сервисами мобильности и цифровыми автомобильными сервисами.

- Обеспечение технологического суверенитета автомобильной промышленности.

- Обеспечение роста вклада автомобильной промышленности в  российскую экономику.

- Обеспечение конкурентоспособности российской продукции на  мировом рынке с возможностью экспорта современных технологий из  Российской Федерации.

Глобальными направлениями развития автомобильной промышленности являются:

- Электрификация и декарбонизация транспортных средств, в том числе в части развития электротранспорта, водородного и газомоторного транспорта.

- Автономные и подключенные автомобили.

- Новая мобильность, трансформация роли автомобильных дилеров («каршеринг», «подписка» и т.п.).

Задачи по удовлетворению потребностей внутреннего рынка:

- Стимулирование производства целевого объема высоколокализованной продукции.

- Обеспечение целевого объема внутреннего спроса за счет мер государственной поддержки и стимулирования обновления парка, с учетом баланса спроса и предложения на автомобильном рынке.

Задачи по обеспечению технологического суверенитета:

- Создание производств критической компонентной базы, в том числе электронной, в области силовых агрегатов и систем активной и пассивной безопасности, включая производство малых дизельных двигателей, АКПП, систем ABS, ESP, подушек безопасности, устройств вызова экстренных оперативных служб.

- Стимулирование создания российских производств автокомпонентов на базе собственных и лицензированных технологий с соблюдением абсолютного приоритета для собственных технологий в случае их конкурентоспособности.

- Создание достаточных условий для обеспечения оперативного перехода российских производителей автотранспорта на российские компоненты 1-го уровня, в первую очередь созданные с применением глубоко локализованных компонентов 2-го и 3-го уровней.

- Стимулирование производства сырья, материалов и соответствующих производственных технологий для производства автокомпонентов.

- Стимулирование развития российского программного обеспечения для разработки и управления производством автомобилей и автокомпонентов.

- Стимулирование развития цифровых платформ в составе автомобилей.

- Стимулирование развития компетенций инженерных и  производственных кадров.

- Увеличение доли осуществляемых НИОКР до 3–4% от оборота.

Задачи по обеспечению роста вклада автомобильной промышленности в  экономику:

- Стимулирование производства в смежных отраслях.

- Стимулирование экспорта готовой продукции, автокомпонентов, материалов, программного обеспечения и технологий для автомобильных отраслей в других странах.

Задачи по росту конкурентоспособности российской продукции на  мировом рынке:

- Стимулирование производства автомобилей, соответствующих действующим и перспективным требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

- Поддержка создания и развития технологий для автомобильной промышленности, отвечающих требованиям международного технического регулирования, соответствующих по качеству и стоимости передовым технологиям глобальных поставщиков.

- Стимулирование создания производства высоколокализованных инновационных автомобилей (электрические, гибридные, на топливных элементах), компонентов и материалов для них, собственных технологий и  компетенций в этом сегменте.

- Создание и внедрение национальных программных продуктов
в области подключенных автомобилей, технологий V2X и автономного управления.

- Разработка и запуск новых серийных платформ на электротяге
и топливных элементах в ЛА и сегменте ЛКА.

- Создание производств тяговых батарей и модулей для платформ электромобилей.

- Разработка и запуск новых серийных платформ автономных транспортных средств в сегментах ЛКА, ГА и АБ.

В целях синхронизации задач развития автомобильной промышленности между государственными документами необходимо актуализировать соответствующие государственные документы в  соответствии со Стратегией.

В базовом сценарии автомобильный рынок оценивается в 0,8 млн автомобилей в 2022 году, а затем постепенно восстанавливается к 2026 году на уровень 1,8 млн автомобилей, включая 1,5 млн ЛА, 135 тысяч ЛКА, 115  тысяч ГА и 15 тысяч АБ.

Объем продаж в 2026 году соответствует среднегодовому объему продаж в период 2015-2021 годов. Начиная с 2027 года рынок постепенно растет на 1% в год и в 2035 году выходит на уровень 1,9 млн автомобилей в  связи с ожидаемым среднегодовым приростом реального ВВП в размере 1%.

VII. Приоритетные направления развития транспортного машиностроения Российской Федерации

Ключевыми целями развития транспортного машиностроения являются обеспечение динамичного развития отрасли благодаря поддержанию доли российских производителей на внутреннем рынке на уровне 92 процентов, обеспечение объемов экспортных поставок на уровне 22 процентов и  количества работников, занятых в производстве нового подвижного состава, на уровне 93 тыс. человек к 2035 году, а также удовлетворение потребностей общества в конкурентоспособных, качественных и безопасных транспортных услугах.

Приоритетными направлениями развития транспортного машиностроения являются:

- Модернизация, техническое переоснащение и обновление подвижного состава всех видов транспорта пассажирского и грузового назначения преимущественно за счет техники отечественного производства.

- Развитие рынка ключевых высокотехнологичных комплектующих.

- Стимулирование эффективного инвестиционного процесса в отрасли транспортного машиностроения, в том числе за счет создания на территории Российской Федерации совместных производственных организаций с  иностранными производителями современных и  надежных материалов и  компонентов для машиностроительной отрасли.

- Стимулирование разработки и производства инновационного подвижного состава нового поколения для обеспечения развития высокоскоростного и тяжеловесного движения, а также внедрения интеллектуальных систем при эксплуатации грузового подвижного состава ("умный вагон").

- Развитие производства и повышение качества объектов городского пассажирского транспорта, а также отечественной путевой техники.

- Развитие производства железнодорожных транспортных средств обеспечивающих полную доступность для маломобильных групп населения.

- Повышение уровня безопасности и снижение негативного воздействия на окружающую среду железнодорожного транспорта, особенно городского наземного электрического транспорта.

- Электрификация и декарбонизация железнодорожных транспортных средств, в том числе в части развития электротранспорта, водородного и  газомоторного транспорта.

- Внедрение отечественных разработок в области автоматизированных систем управления, мониторинга, диагностики железнодорожного подвижного состава.

Приоритетными группами продукции транспортного машиностроения и  целевыми значениями по объему выпуска к 2035 году являются:

грузовые электровозы - не менее 4520 единиц;

пассажирские электровозы - не менее 1085 единиц;

грузовые тепловозы - не менее 2400 единиц;

пассажирские тепловозы - не менее 220 единиц;

маневровые тепловозы - не менее 2405 единиц;

магистральные газотурбовозы - не менее 874 единиц;

маневровые газотепловозы - не менее 874 единиц;

моторвагонный подвижной состав - не менее 6650 единиц;

пассажирские вагоны - не менее 5850 единиц;

грузовые вагоны - не менее 650000 единиц.

VIII. Приоритетные направления развития сельскохозяйственного машиностроения, развития специализированного машиностроения и развития отрасли машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности Российской Федерации

Приоритетные направления развития сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации

Ключевой целью развития сельскохозяйственного машиностроения является достижение российскими производителями сельскохозяйственной техники доли на внутреннем рынке не ниже 80 процентов и доли экспортных поставок не ниже 30 процентов величины отгрузок
на внутренний рынок.

Приоритетными направлениями развития сельскохозяйственного машиностроения являются:

стимулирование роста инвестиций в проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и разработка новых видов конкурентоспособных сельскохозяйственных машин;

создание благоприятных условий для развития экспорта сельскохозяйственных машин, обеспечивающих стабильный рост экспортных поставок;

стимулирование развития производства компонентов для сельскохозяйственных машин.

Приоритетными группами продукции сельскохозяйственного машиностроения и целевыми значениями по объему производства
к 2035 году являются:

зерноуборочные комбайны - не менее 8 632 единиц;

кормоуборочные комбайны - не менее 2 365 единиц;

сельскохозяйственные тракторы - не менее 15 124 единиц;

прицепная и навесная техника - не менее 60 000 единиц.

Приоритетные направления развития специализированного
машиностроения Российской Федерации

Ключевой целью развития российского специализированного машиностроения (производство строительно-дорожной, коммунальной, наземной аэродромной, лесозаготовительной, пожарной, снегоболотоходной и прицепной техники) является достижение российскими производителями доли на внутреннем рынке не ниже
50 процентов.

Приоритетными направлениями развития специализированного машиностроения являются:

поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на создание новых видов современной специализированной техники и использующихся в ее конструкции компонентов;

развитие экспортного потенциала российских предприятий, выпускающих специализированную технику;

замещение иностранных компонентов, использующихся
в конструкции специализированной техники, продукцией российского производства.

Приоритетными группами продукции специализированного машиностроения к 2035 году являются:

экскаваторы - не менее 500 единиц;

погрузчики - не менее 1 500 единиц;

самоходные дорожные катки - не менее 500 единиц;

машины для содержания городского коммунального хозяйства -
не менее 2 500 единиц;

лесозаготовительные машины - не менее 500 единиц.

Приоритетные направления развития отрасли машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности Российской Федерации

Ключевой целью развития машиностроения для пищевой
и перерабатывающей промышленности является достижение российскими производителями доли на внутреннем рынке не ниже 62 процентов
и обеспечение роста экспортных поставок продукции отрасли не менее чем на 10 процентов ежегодно.

Приоритетными направлениями развития отрасли машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности являются:

увеличение производства новых видов продукции в тесном сотрудничестве с потребителями;

повышение производительности, надежности и долговечности, увеличение энергоэффективности и экологичности выпускаемого оборудования;

повышение автоматизации производственных процессов;

повышение покупательской привлекательности продукции за счет улучшения внешнего вида и органолептических свойств.

Приоритетными группами продукции отрасли машиностроения
для пищевой и перерабатывающей промышленности и целевыми значениями по объему производства к 2035 году являются:

оборудование для мукомольно-крупяной и хлебопекарной промышленности - не менее 10 млрд. рублей;

оборудование для молочной промышленности - не менее
4 млрд. рублей;

оборудование для мясной промышленности - не менее 1 млрд. рублей;

оборудование для общественного питания и торговли - не менее
12 млрд. рублей.

IX. Приоритетные направления развития химической
промышленности Российской Федерации

Ключевыми целями развития химического и нефтехимического комплекса являются повышение роли и места химического комплекса в экономике России; улучшение качества жизни населения за счет увеличения потребления химической и нефтехимической продукции до уровня промышленно развитых стран; обеспечение устойчивого роста реальных доходов граждан и снижению в 2 раза уровня бедности за счет роста производительности труда и занятости в химической промышленности; укрепление национальной безопасности за счет обеспечения оборонно-промышленного комплекса и стратегических отраслей качественной отечественной химической продукцией.

Приоритетными направлениями развития химического и нефтехимического комплекса являются:

обеспечение кластерного подхода к развитию отрасли, синхронизированное развитие жилой, дорожной и цифровой инфраструктуры индустриальных парков, промышленных технопарков и промышленных кластеров с учетом потенциального трафика;

переход от экспортно-сырьевой модели развития к инновационно-инвестиционной за счет увеличения глубины переработки в химической и нефтехимической промышленности, масштабного технического перевооружения и модернизации действующих и создания новых экономически эффективных, ресурсо- и энергосберегающих и экологически безопасных химических производств;

развитие наукоемких производств конкурентоспособной на внутреннем и внешнем рынке (федеральный проект «Промышленный экспорт», отдельные мероприятия Программы диверсификации оборонно-промышленного комплекса);

содействие экспорту (федеральные проекты «Логистика международной торговли» и «Системные меры содействия международной кооперации и экспорту»);

регуляторная политика в сфере цифровых технологий (федеральный проект «Нормативное регулирование цифровой среды»);

развитие компетенций и кадрового потенциала (федеральный проект «Кадры для цифровой экономики», деятельность автономной некоммерческой организации «Агентство развития профессионального мастерства» (Ворлдскиллс Россия);

прямая поддержка цифровизации отрасли (национальный проект «Производительность труда и поддержка занятости», отраслевые программы и ведомственные проекты цифровой трансформации, внедрение отечественного программного обеспечения, внедрение систем цифровой маркировки и прослеживания товаров);

увеличение доли высокопроизводительных рабочих мест в химической и нефтехимической промышленности за счет содействия инвестициям (механизм защиты и поощрения капиталовложений, реализация механизма «регуляторной гильотины», программы институтов развития, поддержка региональной инвестиционной деятельности, включая инвестиционные налоговые льготы, развитие сегмента длинных денег, реализация плана мероприятий «Трансформация делового климата»);

развитие промышленной и связанной инфраструктуры (Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры).

Приоритетными группами продукции химического и нефтехимического комплекса и целевыми значениями по объему выпуска к 2035 году являются:

химическая продукция:

минеральные удобрения (в пересчете на 100% д.в.) - 35000 тыс. тонн;

азотные удобрения (в пересчете на 100% N) - 14250 тыс. тонн;

фосфорные удобрения (в пересчете на 100% P2O5) - 4750 тыс. тонн;

калийные удобрения (в пересчете на 100% K2O) - 16000 тыс. тонн;

аммиак - 24500 тыс. тонн;

метанол - 12055 тыс. тонн;

химические волокна - 573 тыс. тонн;

лакокрасочные материалы - 2569 тыс. тонн;

сода кальцинированная - 4077 тыс. тонн;

сода каустическая - 1500 тыс. тонн;

изделия из пластмасс - 11300 тыс. тонн;

шины - 74954 тыс. единиц;

резинотехнические изделия - 445 тыс. тонн;

X. Приоритетные направления развития черной и цветной металлургии, промышленности редких и редкоземельных металлов
Российской Федерации

Приоритетные направления развития черной и цветной металлургии

Ключевой целью развития черной и цветной металлургии является удовлетворение спроса внутреннего и мирового рынков на металлопродукцию (изделия) в необходимых номенклатуре, качестве и объемах с использованием наилучших доступных технологий при условии стабильного сырьевого обеспечения и эффективной реализации мер государственной промышленной политики. Указанная цель достигается благодаря ускоренному инновационному обновлению отраслей, повышению экономической эффективности, экологической безопасности, ресурсо- и энергосбережению, конкурентоспособности продукции, импортозамещению и сырьевому обеспечению.

Приоритетными направлениями развития отраслей черной и цветной металлургии являются:

сбалансированное развитие и увеличение вклада указанных отраслей
в экономику Российской Федерации;

качественное удовлетворение спроса на внутреннем рынке, в том числе в интересах инвестиционных проектов и стратегических задач регионального развития;

укрепление позиций Российской Федерации на мировом рынке, рынке государств - участников Содружества Независимых Государств и Таможенного союза;

повышение конкурентоспособности продукции на внутреннем
и внешнем рынках, снижение ее энерго- и ресурсоемкости, импортозамещение;

инновационное развитие отраслей черной и цветной металлургии и создание новых видов техники и технологий;

снижение негативного воздействия предприятий отраслей черной и цветной металлургии на окружающую среду;

рациональное и комплексное использование минерально-сырьевой базы.

Приоритетной продукцией металлургии и целевыми значениями по объему производства к 2035 году являются:

продукция черной металлургии:

прокат черных металлов - 77054,7 тыс. тонн;

листовой прокат - 40609,5 тыс. тонн;

сортовой прокат - 34133,3 тыс. тонн;

холоднокатаный листовой прокат - 18395,2 тыс. тонн;

листовой прокат с защитными покрытиями - 9633,3 тыс. тонн;

стальные трубы - 18150 тыс. тонн;

доменный чугун - 58121,6 тыс. тонн;

концентрат железорудный - 125336,5 тыс. тонн;

кокс 6-процентной влажности (валовый) - 24031,3 тыс. тонн;

выплавка стали по видам - 92690,1 тыс. тонн;

продукция цветной металлургии:

алюминий - 4709,3 тыс. тонн;

медь - 1300 тыс. тонн;

никель - 189 тыс. тонн.

Приоритетные направления развития промышленности редких
и редкоземельных металлов

Ключевыми целями развития промышленности редких и редкоземельных металлов являются полное обеспечение потребностей предприятий оборонно-промышленного комплекса отечественными редкими и редкоземельными металлами, обеспечение внутреннего потребления редких и редкоземельных металлов при его дальнейшем росте и снижении доли импорта до минимального уровня (импортозамещение), а также выход на мировой рынок и повышение экспортного потенциала.

Приоритетными направлениями развития промышленности редких и редкоземельных металлов являются:

совершенствование системы налогообложения инвестиционных проектов для привлечения инвестиций в добычу и переработку редких и редкоземельных металлов;

стимулирование потребления редких и редкоземельных металлов на внутреннем рынке, в том числе в гражданских отраслях промышленности;

развитие транспортной и энергетической инфраструктуры в целях реализации проектов по добыче и переработке редких и редкоземельных металлов;

пересмотр методик расчета разовых платежей за пользование недрами;

развитие системы оценки и учета ресурсной ценности отходов производства и потребления, содержащих редкие и редкоземельные металлы;

развитие системы методики оценки и подсчета запасов полезных ископаемых, содержащихся в попутных водах;

разработка механизма добычи полезных ископаемых из попутных вод и вод, используемых для собственных производственных
и технологических нужд;

разработка национальных стандартов, устанавливающих терминологию и классификацию цветных металлов и сплавов с целью выделения группы редких и группы редкоземельных металлов.

Целевые значения по объему производства в промышленности редких и редкоземельных металлов к 2035 году определены только в части редкоземельных металлов (20000 - 30000 тонн). При этом в аналогичном периоде планируется расширить набор источников сырья не менее чем на 10 единиц и достичь степени разделения редких и редкоземельных металлов на уровне значения 0,7 (определяется отношением количества разделенных элементов к количеству суммарного концентрата).

XI. Приоритетные направления развития промышленности по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов

Ключевыми целями развития промышленности по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов являются формирование
и перспективное развитие отрасли, обеспечивающие максимальное вовлечение отходов в производство и планомерную минимизацию количества отходов, не подлежащих дальнейшей утилизации, с помощью принципов предотвращения образования отходов, повторного использования и переработки во вторичные ресурсы, а также формирование и перспективное развитие российской технологической
и машиностроительной базы, обеспечивающей промышленность
по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов современным высокотехнологичным оборудованием, обладающим также высоким экспортным потенциалом.

Приоритетными направлениями развития промышленности
по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов являются:

оборудование для обработки, обезвреживания и утилизации твердых коммунальных отходов;

формирование комплексной системы обращения с отходами на федеральном, региональном и местном уровнях, основанной на иерархии приоритетов обращения с отходами;

оптимизация системы управления, регулирования и обеспечения эффективности функционирования создаваемой инновационной отраслевой инфраструктуры по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов;

создание условий для привлечения инвестиций в промышленность по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов;

повышение ресурсного потенциала, уровня извлечения ценных компонентов из отходов;

поэтапное замещение невозобновляемых природных ресурсов (сырья) при производстве различных видов продукции сырьем, полученным в процессе обработки и утилизации отходов;

увеличение в общем товарообороте доли продукции, произведенной с применением вторичного сырья, полученного в процессе обработки и утилизации отходов, снижение ее себестоимости, повышение технико-эксплуатационных характеристик, безопасности, качества и экологичности для формирования стабильного спроса, обеспечения конкурентоспособности;

проведение политики импортозамещения технологий и оборудования по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов.

Приоритетными группами продукции промышленности по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов к 2035 году являются:

оборудование для обработки, обезвреживания и утилизации чрезвычайно опасных и высокоопасных отходов.

Доля утилизированных и обезвреженных отходов в общем объеме образовавшихся отходов к 2035 году составит 90 процентов.

Доля твердых коммунальных отходов, направленных на обработку, в общем объеме отходов, вывезенных с мест накопления, к 2035 году составит 100 процентов.

XII. Приоритетные направления развития инвестиционного машиностроения Российской Федерации

Приоритетные направления развития энергомашиностроения

Ключевой целью развития энергомашиностроения является обеспечение глобальной конкурентоспособности отрасли.

Приоритетными направлениями развития энергомашиностроения являются:

создание и внедрение на предприятиях электроэнергетики новых образцов конкурентоспособного унифицированного инновационного оборудования, преодоление технологического отставания;

создание системы инновационного развития электроэнергетики
на основе научно-технического и инновационного потенциала отечественного энергетического машиностроения и применения механизмов государственно-частного партнерства;

создание организационной и технологической инфраструктуры, способствующей эффективному созданию и внедрению новой техники
и технологий, включая инжиниринговую;

развитие производства оборудования для новых экологически чистых технологий для производства электрической и тепловой энергии;

содействие технологическому перевооружению предприятий.

Приоритетные группы продукции энергомашиностроения определены в перечне технологического оборудования, востребованного организациями топливно-энергетического комплекса, создание или локализация которого необходима на территории Российской Федерации до 2035 года, приведенному в Энергетической стратегии Российской Федерации до 2035 года, и в том числе включают:

паровые турбины;

газовые турбины;

гидравлические турбины;

котлы паровые;

котлы-утилизаторы;

генераторы к турбинам;

энергетическое оборудование для объектов возобновляемой энергетики;

оборудование для систем накопления энергии.

На период до 2035 года спрос на продукцию энергетического машиностроения будет определяться объемом потребности
в установленной мощности, не удовлетворенной мощностями действующих электростанций. Так, к 2035 году объем отечественного производства ожидается на уровне более 275 млрд руб. при объеме рынка энергетического машиностроения Российской Федерации, оцениваемого почти
в 210 млрд руб.

XIII. Приоритетные направления развития водородной промышленности

Ключевой целью развития водородной промышленности является формирование в Российской Федерации экспортно-ориентированной конкурентоспособной отрасли водородной энергетики.

Приоритетными направлениями развития водородной промышленности являются:

поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на создание оборудования для водородной энергетики;

снижение зависимости от импорта за счет реализации политики импортозамещения;

создание и вывод на рынки востребованного оборудования для водородной энергетики;

расширение применения водорода в различных секторах экономики.

Приоритетными группами продукции водородной промышленности, определенными Концепцией развития водородной энергетики, являются::

оборудование для производства водорода методом электролиза воды;

оборудование для производства водорода из углеводородов;

оборудование для производства водорода из прочего сырья;

оборудование для улавливания углерода;

компрессоры для компримирования водорода;

системы ожижения водорода;

емкости для хранения и транспортировки газообразного водорода;

емкости для хранения и транспортировки жидкого водорода;

оборудование на основе металлогидридов;

водородные заправочные станции;

энергетические установки на водородных топливных элементах;

водородные топливные элементы.

К 2024 году ожидается создание 6 опытных образцов оборудования для водородной энергетики.

К 2030 году ожидается налаживание серийного производства линейки промышленной продукции, необходимой для типовых проектов производства и применения водорода.

К 2035 году ожидается серийное и массовое применение водородных технологий в различных секторах экономики, масштабирование производства и экспорта отечественного промышленного оборудования для производства, хранения, транспортировки и применения водорода.

XIV. Приоритетные направления развития промышленности тяжелого машиностроения, включая нефтегазовое машиностроение

Ключевой целью развития промышленности тяжелого машиностроения является стабильный рост профильного отечественного выпуска продукции, обеспечивающего средствами производства отрасли, занятые в добыче и первых переделах полезных ископаемых.

При этом базовой задачей для достижения указанной цели к 2035 году становится выход на качественно новый уровень конкурентоспособности отечественной продукции на глобальных рынках за счет развития поставок комплексных технологических решений добывающим компаниям и интенсификации использования технологий цифровизации в производственных процессах и непосредственно в продукции.

Приоритетными направлениями развития отрасли тяжелого машиностроения являются:

стимулирование процессов глубокого технического перевооружения
и модернизации производств в интересах повышения качества продукции и ценовой конкурентоспособности продукции тяжелого машиностроения;

развитие выпуска продукции тяжелого машиностроения, в том числе отдельных видов путевой, строительной и другой специализированной техники;

защита внутреннего рынка от недобросовестной конкуренции;

стимулирование экспорта продукции отрасли тяжелого машиностроения
и повышение доступности заемного финансирования;

развитие возможностей гибкого реагирования на конъюнктуру мирового рынка и обеспечение стабильного (при благоприятных условиях растущего) уровня добычи природных ресурсов, в том числе нефти и газа;

развитие производства и потребления сжиженного природного газа, вхождение Российской Федерации в среднесрочной перспективе в число мировых лидеров по его производству и экспорту;

развитие производства и увеличение объема потребления газомоторного топлива (в том числе с использованием сжиженного природного газа);

повсеместное внедрение результатов отраслевых научно-исследовательских
и опытно-конструкторских работ и (или) ключевых секретов производства (ноу-хау) для разработки и освоения производства новых современных образцов продукции.

Приоритетными группами продукции промышленности тяжелого машиностроения и целевыми значениями по объему выпуска к 2035 году являются:

нефтегазовое оборудование (оборудование для реализации проектов
по производству сжиженного природного газа, освоения шельфовых месторождений углеводородов, увеличения коэффициента извлечения нефти и газа в интересах обеспечения добычи нефти и газового конденсата на уровне до 555 млн. тонн и добычи сжиженного природного газа на уровне не менее 82 млн. тонн);

подъемно-транспортное оборудование - 130 млрд. рублей (оборудование
в обеспечение обновления изношенного парка лифтов и кранов, в долгосрочной перспективе - портальные краны с потенциалом роста объема реализации продукции с 5 млрд. рублей в 2018 году до 46 млрд. рублей в 2030 - 2035 годах);

металлургическое оборудование - 93,7 млрд. рублей (к 2035 году ожидается рост выпуска стали до 92,7 млн. тонн, проката - до 77,1 млн. тонн);

горное оборудование - 279,5 млрд. рублей (только к 2025 году ожидается рост добычи угля с 439 млн. тонн до 545 - 560 млн. тонн, что эквивалентно приросту на уровне 24 - 27 процентов к показателю 2018 года) в рамках реализации форсированного сценария роста добычи.

Ключевой целью развития промышленности тяжелого машиностроения, включая нефтегазовое машиностроение, является стабильный рост профильного отечественного выпуска продукции, обеспечивающего средствами производства отрасли, занятые в добыче
и первых переделах полезных ископаемых.

Основная задача развития тяжелого машиностроения, включая нефтегазовое машиностроение, является выход на качественно новый уровень конкурентоспособности отечественной продукции на глобальных рынках за счет развития поставок комплексных технологических решений вертикально-интегрированным нефтегазовым компаниям, добывающим компаниям и повышения уровня цифровизации отечественной продукции.

Приоритетными направлениями развития отрасли тяжелого машиностроения, включая нефтегазовое машиностроение, являются:

стимулирование процессов глубокого технического перевооружения и модернизации производств в интересах повышения качества продукции
и ценовой конкурентоспособности продукции тяжелого машиностроения, включая нефтегазовое машиностроение;

защита внутреннего рынка от недобросовестной конкуренции;

стимулирование экспорта продукции отрасли тяжелого машиностроения, включая нефтегазовое машиностроение, и повышение доступности заемного финансирования;

развитие возможностей гибкого реагирования на конъюнктуру мирового рынка и обеспечение стабильного, при благоприятных
условиях – растущего, уровня добычи, в том числе нефти и газа;

совершенствование внутреннего рынка и эффективное удовлетворение внутреннего спроса за счет поддержки производства конкурентоспособной отечественной продукции отрасли тяжелого машиностроения, включая нефтегазовое машиностроение;

повсеместное внедрение результатов отраслевых НИОКР
и/или ключевых «ноу- хау» для разработки и освоения производства новых современных образов продукции.

Приоритетные группы продукции промышленности тяжелого машиностроения:

подъемно-транспортное оборудование:

портальные краны;

башенные краны грузоподъемностью 12, 16 т;

лифты пассажирские более 3 м/с;

безредукторные лифтовые лебедки.

металлургическое оборудование:

прокатные станы;

стальные валки горячей и холодной прокатки;

печи;

агломерационное оборудование;

конверторы 320 т.

горное оборудование:

карьерные экскаваторы;

буровые установки (буровые станки);

проходческие комбайны;

очистные комбайны;

добычные комбайны.

Целевое значение по объему выпуска продукции отрасли тяжелого машиностроения к 2035 г. - 347,49 млрд руб.

Приоритетные группы продукции промышленности нефтегазового машиностроения, согласно перечню технологического оборудования, востребованного организациями ТЭК, создание или локализация которого необходимы на территории Российской Федерации, указанному
в Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года:

оборудование для анализа свойств породы - цифровой керн, включая пограничные эффекты и динамику фазовых превращений;

оборудование и технологии для сейсмических исследований
на шельфе и суше, включая методы автоматической обработки
и интерпретации сейсмических данных в потоковом режиме
и беспроводные системы сбора данных;

геоинформационные системы;

оборудование и технологии анализа породы и пластовой жидкости
в режиме реального времени в скважинных условиях, включая разработку методов исследования скважин с глубиной зондирования несколько метров и исследования межскважинного пространства; разработку новых принципов телеметрии для передачи большого объема данных в режиме реального времени со скважинной аппаратуры; технику и технологии геохимических исследований;

оборудование и технологии воздействия на пласт для повышения нефтеотдачи, включая технику и технологии гидроразрыва пласта (ГРП);

оборудование и технологии "умного" месторождения, включая насосы и расходометры многофазного потока;

оборудование и технологии автоматизированного управления
и мониторинга технологическими процессами и оборудованием;

оборудование и технологии разработки трудноизвлекаемых запасов, включая технику и технологии повышения эффективности буровых работ, технику и технологии и наклонно-направленного бурения;

оборудование и технологии внутрипластовой конверсии, включая технику и технологии преобразования керогена;

оборудование и технологии для сжижения природного газа;

оборудование и технологии переработки углеводородного сырья, включая производство российских катализаторов для нефтеперерабатывающих производств;

оборудование и технологии проектирования и строительства крупнотоннажных модулей для объектов ТЭК;

оборудование и технологии для разработки шельфовых проектов, включая оборудование подводных добычных комплексов;

оборудование и технологии для эффективной разработки арктических месторождений, включая буровой комплекс ледового класса;

оборудование и технологии мониторинга состояния оборудования
и мониторинга режимов работы оборудования в режиме реального времени;

оборудование для мониторинга состояния здоровья персонала.

К 2035 г. объем отечественного производства ожидается на уровне
475 млрд руб. при объеме рынка нефтегазового оборудования Российской Федерации, оцениваемого почти 480 млрд руб.

XV. Приоритетные направления развития станкоинструментальной промышленности

Ключевыми целями развития станкоинструментальной промышленности становятся переход на экстенсивный путь развития и достижение к 2035 году объема внутреннего производства на уровне более 79 млрд. рублей с учетом действующей государственной политики в области импортозамещения.

Приоритетными направлениями развития станкоинструментальной промышленности являются:

обеспечение роста российского производства станкоинструментальной продукции средними темпами не менее 5 процентов в год;

увеличение доли российской продукции на внутреннем рынке до 38 процентов к 2035 году;

организация конкурентоспособного производства ключевых комплектующих
и инструмента (пробивного, токарного, режущего и других инструментов);

повышение эффективности предприятий отрасли, в том числе
в узкоспециализированных сегментах;

развитие конкурентоспособных технологий в импортозависимых сегментах (в том числе за счет развития партнерства с зарубежными игроками);

формирование базы развития отрасли (институты, кадры, наука).

Приоритетными группами продукции станкоинструментальной промышленности к 2035 году являются:

конечная продукция станкостроения (металлорежущие станки и кузнечно-прессовое оборудование);

инструментальная продукция;

компоненты для металлообрабатывающего оборудования.

К 2035 году объем отечественного производства ожидается на уровне более 79 млрд. рублей (при объеме рынка станкостроения Российской Федерации, оцениваемого к 2035 году почти в 180 млрд. рублей)

**Приоритетные направления развития аддитивных технологий**

Ключевой целью развития аддитивных технологий является определение основных направлений государственной политики в сфере развития отрасли аддитивных технологий в Российской Федерации и достижение целевого значения объема российского рынка аддитивных технологий (аддитивного оборудования и комплектующих, материалов для аддитивной печати, услуг и программного обеспечения) на сумму 58,4 млрд руб. в 2035 году.

Основными задачами развития аддитивных технологий являются:

обеспечение развития и импортонезависимости аддитивного оборудования и материалов по направлениям, критически значимым для национальных интересов и перспективным с точки зрения обеспечения лидирующих позиций;

обеспечение необходимой материально-технической базы ключевых процессов разработки, производства и сервисного обслуживания аддитивного оборудования и материалов;

обеспечение конкурентоспособности отрасли аддитивных технологий через инструменты технического и отраслевого регулирования;

ликвидация кадровых проблем, препятствующих достижению цели развития отрасли аддитивных технологий;

обеспечение эффективности технологических процессов отрасли аддитивных технологий за счет разделения труда и комплексного планирования работ;

обеспечение информационной базы (аналитика и ситуационный прогноз) для принятия решений, а также обеспечение создания и вывода на рынки востребованного и конкурентоспособного аддитивного оборудования, услуг и материалов отрасли аддитивных технологий.

Основным показателем развития кадрового потенциала в отрасли аддитивных технологий является достижение к 2030 году количества работников в отрасли 11,4 тыс. человек.

XVI. Приоритетные направления развития
экологического машиностроения

Экологическое машиностроение - отрасль машиностроения, видом деятельности которой является проектирование, производство, обслуживание машин, технологического оборудования и комплектующих изделий к ним, используемых для предотвращения и снижения негативного воздействия (влияния) на здоровье человека и окружающую среду
согласно принципам Федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ
«Об охране окружающей среды».

Ключевыми целями развития отрасли экологического машиностроения являются достижение конкурентоспособности продукции отрасли экологического машиностроения в отдельных (целевых) сегментах рынка и организация производства природоохранного оборудования в целях обеспечения экологической безопасности и социально-экономического развития страны.

Приоритетными направлениями развития отрасли экологического машиностроения являются:

стимулирование потребления на внутреннем рынке оборудования экологического машиностроения, произведенного на территории Российской Федерации;

организация производства конкурентоспособной импортозамещающей промышленной продукции отрасли экологического машиностроения, обеспечивающей удовлетворение спроса на внутреннем рынке, в том числе в рамках реализации национального проекта «Экология», а также на зарубежных рынках;

содействие в формировании научно-технической и кадровой среды, обеспечивающей отрасль квалифицированными специалистами
и современными техническими и технологическими разработками
и проектами.

Плановым показателем развития отрасли экологического машиностроения к 2035 году являются достижение доли российского производства промышленных предприятий отрасли экологического машиностроения на внутреннем рынке более 80%.

Приоритетными группами продукции экологического машиностроения являются:

мембранные биореакторы и биофильтры биологической очистки сточных вод;

модульные установки очистки сточных вод;

оборудование для обработки осадка сточных вод;

установки комплексной очистки дымовых газов от оксидов серы
и летучей золы, с циркулирующей инертной массой;

фильтры электростатические;

фильтры комбинированные;

установки газоочистки диоксида серы, оксидов азота, ртути, мелкодисперсной пыли при сжигании топлива для производства энергии.

XVII. Приоритетные направления развития легкой промышленности Российской Федерации

Ключевой целью развития легкой промышленности является обеспечение устойчивости отрасли при ее интеграции в мировую систему разделения труда
с учетом конкурентных преимуществ страны, таких как нефтехимия, лесопромышленный комплекс, сельское хозяйство.

Приоритетными направлениями развития легкой промышленности являются:

* развитие современного прядильного производства и производства готовой продукции, включая крупные и средние контрактные производства;
* развитие интегрированной производственной цепочки синтетических материалов, включая развитие производства технического текстиля;
* развитие интегрированной производственной цепочки натуральных волокон (лен, шерсть, хлопок, вискоза), включая развитие производства технического текстиля и нетканых материалов;
* создание условий для частичной локализации производства швейной
и обувной продукции, а также поддержка развития отечественных брендов;
* увеличение доли российской продукции легкой промышленности
на отечественном рынке до 50%;
* развитие производства готовой продукции из материалов вторичной переработки;
* развитие межотраслевого взаимодействия по обеспечению предприятий отрасли легкой промышленности отечественными сырьевыми ресурсами;
* технологическая модернизация производств предприятий легкой промышленности;
* усиление контроля над нелегальным производством и оборотом, а также сокращение доли «серого» импорта продукции легкой промышленности
* повышение кадрового обеспечения отрасли через господдержку программ по переподготовке и повышению квалификации специалистов.

Приоритетными группами продукции легкой промышленности и целевыми значениями по объему выпуска к 2035 году являются:

* швейная продукция - 343,6 млрд рублей;
* обувь и изделия из кожи - 181,3 млрд рублей;
* спецодежда - 121,1 млрд рублей;
* технический текстиль - 238,1 млрд рублей;
* натуральные ткани - 143,5 млрд рублей;
* кожа - 60 млрд рублей;
* трикотажные полотна - 25 млрд рублей;
* синтетические и искусственные ткани - 19,6 млрд рублей.

Объем выпуска продукции легкой промышленности к 2035 году составит 1325 млрд. рублей.

Объем экспорта продукции легкой промышленности к 2035 году составит 210 млрд. рублей.

XVIII. Приоритетные направления развития производства
социально значимых товаров

Социально значимые товары – это отрасль промышленности, включающая в себя реабилитационную и спортивную индустрии, индустрии детских товаров, музыкальных инструментов и звукового оборудования, а также производство народных художественных промыслов и кухонной и столовой посуды и приборов.

Ключевой целью развития производства социально значимых товаров является достижение устойчивости, структурной сбалансированности и инновационной привлекательности отрасли, обеспечивающих потребности населения в эффективных высококачественных доступных товарах, а также востребованность продукции на международном рынке.

Приоритетными направлениями развития производства социально значимых товаров являются:

обеспечение качества, безопасности и доступности производимых социально значимых товаров;

создание необходимой инфраструктуры развития производства компонентов и запасных частей социально значимых товаров в России;

техническое перевооружение, модернизация действующих и создание новых производств социально значимых товаров, включая использование современных инновационных материалов;

сохранение и развитие кадрового и научного потенциала специалистов производств социально значимых товаров, включая развитие новых профессий с новыми компетенциями;

создание условий для опережающего развития научно-исследовательской деятельности и непрерывного совершенствования технологий и продукции в соответствии с потребностями рынка, в том числе, путём внедрения прорывных научно-технологических компетенций;

противодействие нелегальному обороту социально значимых товаров,
в том числе формирование нового объекта в области интеллектуального права, направленного на защиту интеллектуальной собственности в области традиционных знаний и художественно-стилевых особенностей народных художественных промыслов;

развитие национальных брендов социально значимых товаров;

создание условий для приоритетного оснащения образовательных учреждений и учреждений культуры и спорта российскими социально значимыми товарами;

создание благоприятных условий для развития экспорта отечественных социально значимых товаров, обеспечивающих стабильный рост экспортных поставок;

формирование комплексной системы нормативно-технических, нормативных правовых и иных документов, обеспечивающих эффективную экосистему сохранения и развития народных художественных промыслов, включая модернизацию и углубление Федерального закона «О народных художественных промыслах»;

сохранение и развитие мест традиционного бытования народных художественных промыслов как «территорий сохранения и развития традиций и уклада бытования», а также интеграция народных художественных промыслов в существующие туристические продукты и создание новых;

создание современных пространств креативных индустрий на базе имущественных комплексов организаций народных художественных промыслов, кластеров креативных индустрий на базе мест концентрации мастеров и компетенций в области народных художественных промыслов.

Приоритетными группами продукции производства социально значимых товаров и целевыми значениями по объему выпуска к 2035 году являются:

продукция реабилитационной направленности, в том числе:

биомеханические технические устройства, использующие нейроуправление, в том числе, экзоскелеты, бионические протезы и роботизированные реабилитационных систем, использующие искусственный интеллект;

технологии, направленные на сбор и обработку данных о физиологических и социальных параметрах жизни человека с целью возмещения утраченных функций человеческого организма;

нейрозамещающие технологии, использующие биологическую обратную связь, в том числе искусственные сенсоры, инвазивные нейротехнологии и интерфейс мозг-компьютер, а также устройства искусственного зрения, использующие технологии кортикальной стимуляции;

спортивная продукция, в том числе:

тренажеры уличные и внутризальные;

инвентарь для горнолыжного спорта;

инвентарь и экипировка для игры в хоккей;

оборудование для бассейнов;

инвентарь и экипировка для занятий физической культурой и спортом людей с ограниченными возможностями здоровья;

покрытия для различных видов спорта;

кардиотренажеры;

инвентарь для легкой атлетики и спортивной борьбы

оборудование для парусного спорта;

музыкальные инструменты и звуковое оборудование, в том числе:

пианино и рояли;

духовые и ударные музыкальные инструменты;

микрофоны;

акустические системы;

электрогитары и гитарные эффекты;

товары для детей – продукция, которая в силу своих потребительских свойств предназначена для обеспечения жизнедеятельности, воспитания, физического, интеллектуального, психического, духовного и нравственного развития детей, для социальной адаптации и реабилитации детей, а также для осуществления деятельности в сфере образования, культуры, книгоиздания и печатных СМИ, досуга, охраны здоровья, социального обслуживания, санаторно-курортного лечения детей, детско-юношеского спорта, отдыха детей, их оздоровления и в иных сферах;

кухонная и столовая посуда и приборы;

изделия народных художественных промыслов.

Доля социально значимых товаров отечественного производства
на внутреннем рынке к 2035 году составит порядка 50 процентов. Объем экспорта социально значимых товаров к 2035 году должен составить не менее 200 млрд рублей.

XIX. Приоритетные направления развития промышленности
строительных материалов

Ключевой целью развития промышленности строительных материалов является формирование устойчивой и сбалансированной промышленности инновационного типа, обеспечивающей внутренний
и внешний рынки качественной, доступной и энергоэффективной продукцией в условиях активного импортозамещения.

Приоритетными направлениями развития промышленности строительных материалов на период до 2035 года являются:

обеспечение доступности строительных и отделочных (применяемых в жилищном строительстве) материалов для потребителей, в том числе за счет синхронизации образования цен на строительные материалы
с продукцией обрабатывающих производств;

повышение технологичности строительных материалов (сокращение стоимости строительно-монтажных работ на 1 кв. метр площади всех типов зданий на 30 процентов по сравнению с уровнем 2019 года);

повышение энергоэффективности строительных материалов (сокращение расхода тепла на отопление жилых домов на 30 процентов
по сравнению с уровнем 2019 года);

повышение конкурентоспособности российских строительных материалов, импортозамещение (особенно в области отделочных материалов, применяемых в жилищном строительстве) и снижение доли импортных строительных материалов в общем объеме потребления
до уровня менее 1 процента;

стимулирование инвестиций в машины, оборудование
и транспортные средства отечественного производства (объем инвестиций планируется увеличить в 4 раза по сравнению с показателями 2019 года);

повышение доли вовлечения строительных материалов во вторичный оборот после демонтажа зданий на 40 процентов по сравнению с уровнем 2019 года;

снижение доли фальсифицированной продукции на 30 процентов
по сравнению с уровнем 2019 года;

интеграция процессов производства строительных материалов в замкнутый цикл циркулярной экономики;

корректировка систем управления компаниями в соответствии со стандартами ESG (Environmental, Social, Governance);

изменение уровня цифровизации строительного производства и переход на уровень «Индустрия 4.0» с последующей трансформацией на «Индустрия 5.0».

Приоритетные группы продукции отрасли строительных материалов должны в первую очередь определяться потребностями национальных проектов и программ, а также крупных инфраструктурных проектов
и включать к 2035 году следующие виды продукции:

цемент - 90000 тыс. тонн в год;

нерудные материалы - 650000 тыс. куб. метров, в том числе щебень
и гравий - 300000 тыс. куб. метров в год;

известь негашеная, гашеная и гидравлическая - 13500 тыс. тонн в год;

конструкции и детали сборные железобетонные -
26500 тыс. куб. метров в год;

товарный бетон - 49000 тыс. куб. метров в год;

стекло листовое, гнутое и обработанное - 350000 тыс. кв. метров в год;

кирпич строительный (включая кирпич керамический, кирпич силикатный и прочие виды кирпича) - 9500 млн. условных кирпичей в год;

гипс строительный - 4500 тыс. тонн в год;

изделия из гипса строительные - 350000 тыс. кв. метров в год;

материалы теплоизоляционные - 70000 тыс. куб. метров в год;

трехслойные панели типа «сэндвич» - 60 млн квадратных метров
в год.

XX. Приоритетные направления развития отрасли
композиционных материалов Российской Федерации

Ключевой целью развития отрасли композиционных материалов является формирование устойчивого и конкурентоспособного сектора российской промышленности, обеспечивающего стратегические
отрасли-потребители в России и за рубежом высокотехнологичной продукцией с высокой добавленной стоимостью и занимающего не менее 4 процентов общемирового объема рынка композиционных материалов
к 2035 году.

Приоритетными направлениями развития отрасли композиционных материалов являются:

формирование комплексной системы нормативно-технических, нормативных правовых и других документов, регулирующих производство, подтверждение соответствия и применение композиционных материалов
в приоритетных отраслях-потребителях, включая радиоэлектронную промышленность, авиационную промышленность, строительство;

увеличение объема производства и потребления композиционных материалов за счет открытия и расширения новых областей применения
в приоритетных отраслях-потребителях;

поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на создание новых композиционных материалов
и компонентов для их производства и разработку новых технологических процессов по формообразованию изделий на основе композиционных материалов, требующих минимальной обработки до готового изделия и (или) позволяющих формировать продукцию с заданными свойствами
и характеристиками;

формирование условий для технического перевооружения
и модернизации действующих и создания новых экономически эффективных, ресурсо- и энергосберегающих и экологически безопасных производств композиционных материалов и изделий на их основе;

расширение экспортного потенциала российских предприятий, представляющих отрасль композиционных материалов;

импортозамещение компонентов иностранного происхождения, используемых при производстве композиционных материалов.

Приоритетными группами продукции отрасли композиционных материалов к 2035 году являются:

продукция строительной промышленности;

продукция авиакосмической промышленности;

продукция транспортного машиностроения;

трубы и емкости;

продукция судостроительной промышленности;

продукция электронной и энергетической промышленности
(в том числе ветроэнергетика);

товары народного потребления.

Объем производства российскими предприятиями композиционных материалов и изделий на их основе к 2035 году достигнет не менее
250 млрд. рублей.

XXI. Приоритетные направления развития отрасли
парфюмерно-косметической промышленности Российской Федерации

Ключевой целью развития отрасли является обеспечение развития производств экспортно-ориентированной парфюмерно-косметической продукции, способной успешно конкурировать как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

Продукция парфюмерно-косметической отрасли промышленности включает широкий перечень товаров повседневного спроса, в том числе стратегических и социально-значимых, которые можно объединить в три основные группы:

косметические средства;

средства гигиены полости рта;

парфюмерия.

Приоритетными направлениями развития парфюмерно-косметической отрасли промышленности являются:

содействие внедрению и последующему использованию в производстве конкурентоспособной парфюмерно-косметической продукции современных технологических решений;

повышение доступности сырья и упаковки для производства конкурентоспособной парфюмерно-косметической продукции;

формирование позитивного имиджа и активное продвижение отечественной парфюмерно-косметической продукции на внутреннем и внешних рынках;

поддержание актуального нормативно-правового регулирования отрасли, в том числе технического регулирования, соответствия лучшим мировым практиками и обеспечение защиты интересов отечественных производителей.

Объем выпуска парфюмерно-косметической продукции к 2035 году составит около 320 млрд руб., в натуральном выражении (не включая туалетное мыло) – 3 450 млн штук, туалетного мыла – 173 тыс. тонн.».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_