

Техническое регулирование как каркас технологического суверенитета: вызовы и решения для метизной отрасли

 Тавриков Д.М.

 29 Октября 2025

”

Какой самый
популярный вопрос
на переговорах?

”

**Почему Китайские товары из
стали на 30 - 40 % дешевле
отечественных?**

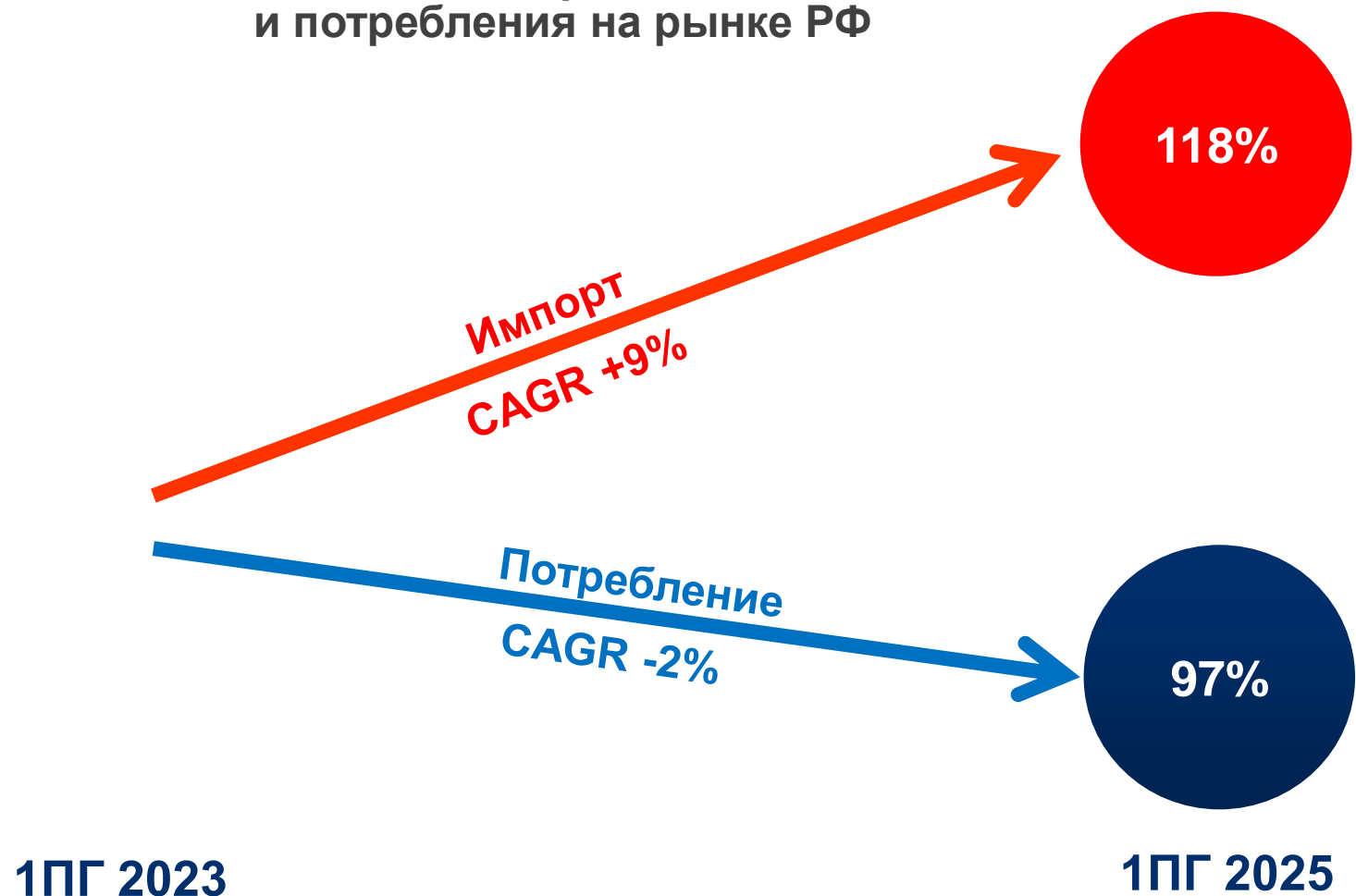


Как бы вы ответили?

1. Замедление темпов китайской экономики + комплексная государственная политика поддержки экспорта (дотации государства в размере до 45% от стоимости продукции, компенсация полной стоимости логистики внутри Китая до порта для экспортной продукции)
2. Доступ к технологиям, отсутствие влияния санкций и ограничений
3. Эффект объема китайской экономики: экономически обосновано производить весь, даже редкий и низковостребованный сортамент
4. Эффект масштаба китайских компаний: низкая доля накладных и постоянных расходов на объем выпуска
5. Дешёвая логистика из Азии
6. Любое качество, включая дешевый «ширпотреб»
7. Отсутствие зеркальных технических, процедурных и тарифных барьеров при поставках в РФ



Динамика импортных поставок
и потребления на рынке РФ



Загрузка отечественных
производственных мощностей

<45%

Доля импорта

30%

”

Какие **процедурные и тарифные меры** действуют для развития метизной отрасли на 2025 год?

Образец для ВТО. Супер рыночные механизмы для нерыночной ситуации



01 В РФ отсутствует механизм квотирования импорта. У нас самые низкие пошлины на импорт метизов среди топ 30 стран, производящих сталь и метизы. Пошлины не превышают 5-7% для высокотехнологичных метизов.

02 В РФ отсутствует система омологации импорта

03 В РФ **периодически** действует экспортная пошлина на метизы и **отсутствуют действенные программы стимулирования потребления** отечественной метизной продукции.

04 В РФ отсутствует национальный стандарт на **метизные изделия**, аналогичный американскому ASTM, европейскому EN, английскому ABS или китайскому GB

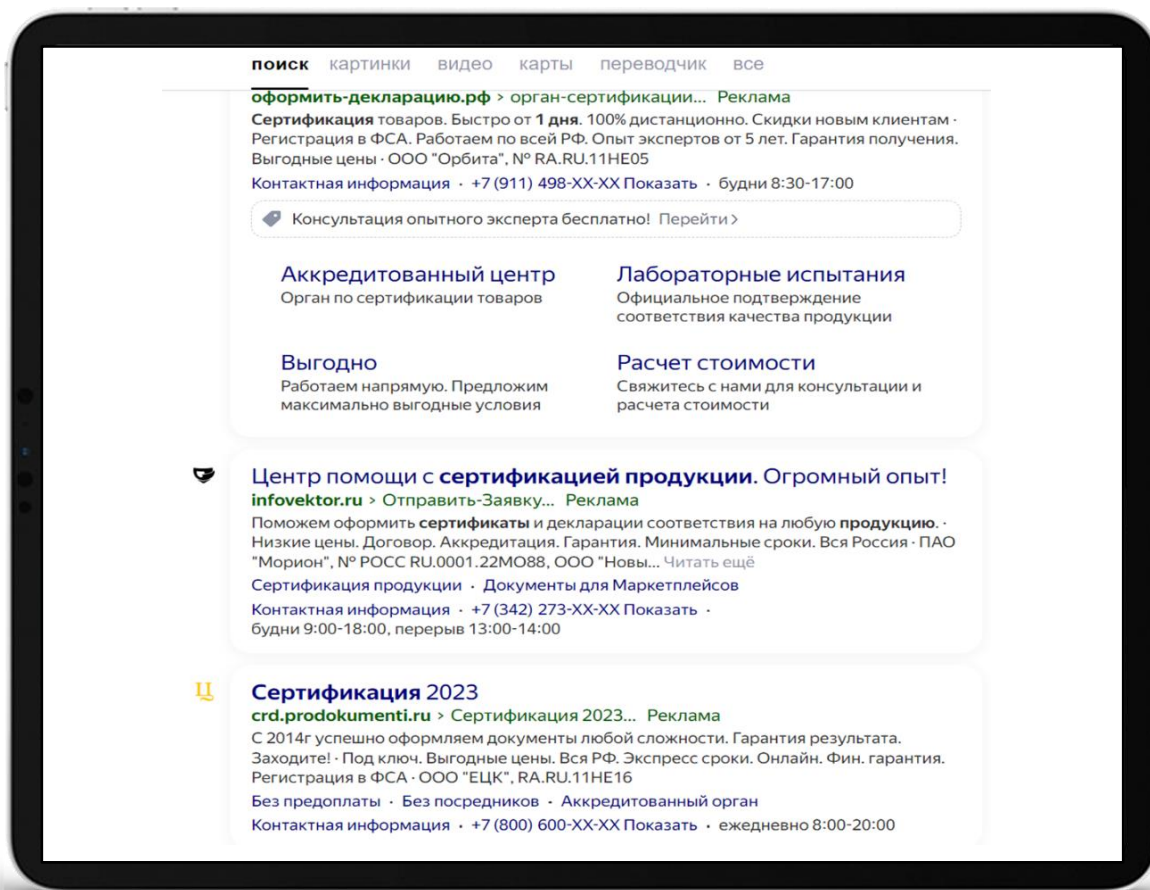
05 В РФ обязательной сертификации подлежат **только канаты** (кроме талевых и арматурных канатов) и **железнодорожный крепеж**. Остальные типы выпускаемой продукции могут сертифицироваться в **системе добровольной сертификации**

06 В РФ отсутствуют нотифицированные **органы**, лицензирующие испытательные лаборатории и сертификационные центры по метизной продукции.

”

За сколько дней можно
сделать сертификацию в РФ
на метизную продукцию?

Текущая ситуация в области тех регулирования при сертификации продукции



В свободном доступе поисковой системы через интернет имеются предложения по получению разрешительной документации **даже за один день и дистанционно.**

Существующий порядок по сертификации продукции как в системе обязательной сертификации, так и в системе добровольной сертификации **не дает гарантии поступления на рынок РФ продукции соответствующего качества.**

Обязательная сертификация импорта идет по упрощенной процедуре сертификации, которую осуществляют российские частные сертификационные компании, не обладающие испытательными центрами и лабораториями.

”

На сколько **вырастет**
метизная отрасль к 2035
году?

Прогноз потребления метизов по отраслям экономики в Российской Федерации



№	Отрасль	Государственная программа поддержки, развития	Текущее состояние, тыс.тн	Изменение согласно гос. Программы, стратегии к 2030-2035гг.	Целевое состояние к 2030-2035гг, тыс.тн
01	Жилищное строительство (в т.ч. ИЖС)	Стратегию развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года	725	128%	925
02	Гражданское и промышленное строительство (административные, коммерческие, социальные и другие объекты, кроме жилья)	Стратегию развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года	556	133%	739
03	Строительство и содержание дорожных и инфраструктурных объектов (вкл. Автомобильные дороги, ЖД и иное)	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года	245	138%	339
04	Инфраструктурное строительство	«Энергетическая стратегия Российской Федерации на период до 2035 года» стратегию развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства российской федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года	525	133%	697
05	Строительство портов и обслуживание портовой инфраструктуры	Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года	136	105%	143
06	Машиностроение, станкостроение, автомобилестроение, сельхоз - машиностроение, ОПК, ВПК	- Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года (распоряжение правительства РФ № 831-р от 28 апреля 2018 г.) - Сводная стратегия развития обрабатывающей промышленности Российской Федерации до 2024 года и на период до 2035 года - государственная программа Российской Федерации "развитие оборонно-промышленного комплекса до 2034 года" - стратегии развития сельскохозяйственного машиностроения России на период до 2030 года	241	165%	398
07	Добывающая	«Энергетическая стратегия Российской Федерации на период до 2035 года»	139	106%	147
ИТОГО:			2 567	132%	3 389

Какие шансы у отечественной метизной промышленности?



Импорт

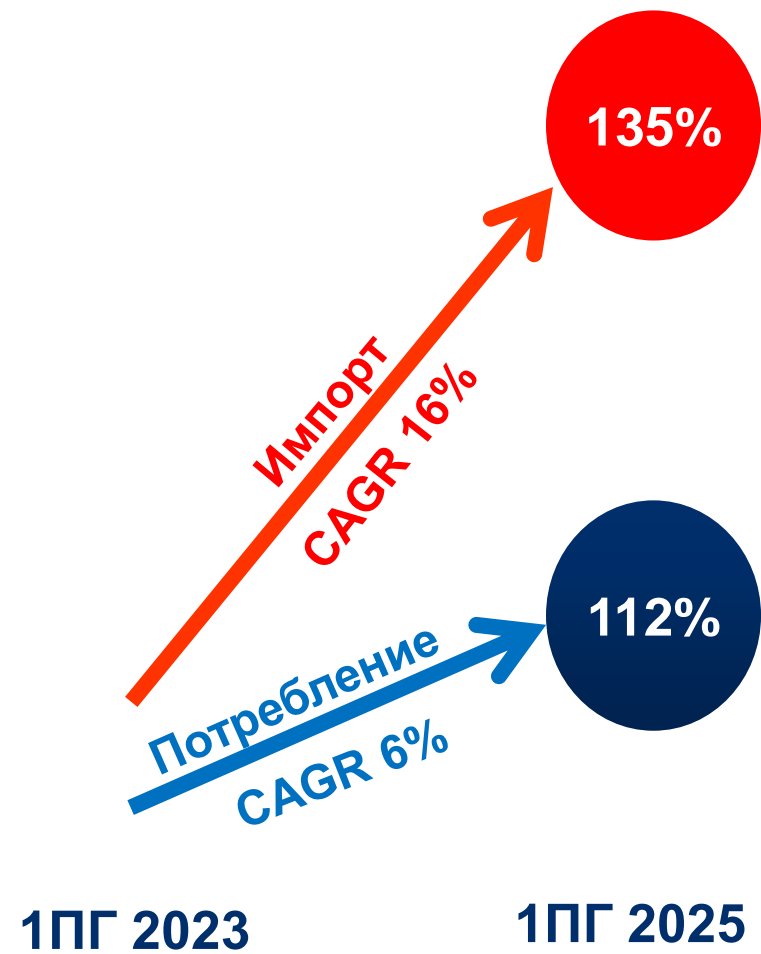
- **Государственная политика** поддержки экспорта. Дотации государства до 45% от стоимости продукции
- **Дешёвая логистика** из Азии
- **Эффект объема** крупных экономик: экономически обосновано производить весь, даже редкий и низковостребованный сортамент
- **Любое качество**, включая дешевый «ширпотреб» и контрафакт
- **Национальные системы сертификации** импорта с оценкой состояния производства поставщиков (CCS, SFS, SS, EN, т.д.)

Производитель метизов РФ

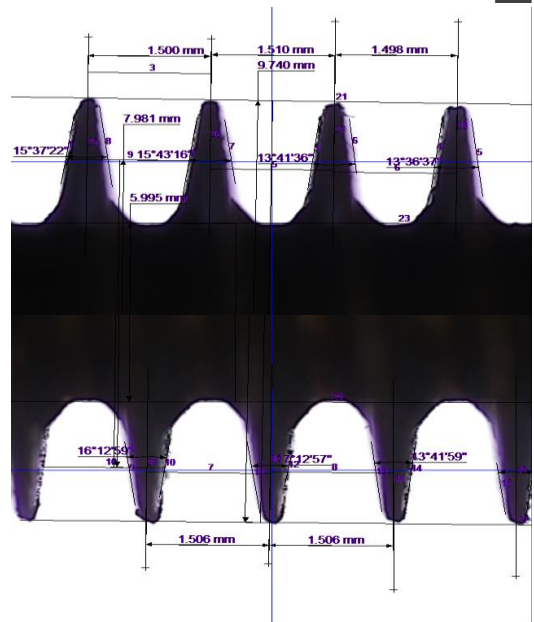
- **Анулированы** или приостановлены все международные сертификаты и декларации для поставок продукции на экспорт
- **Снижение** потребления на внутреннем рынке в 2024-2025г
- **Отсутствие зеркальных технических, процедурных и тарифных барьеров** при поставках импорта в РФ



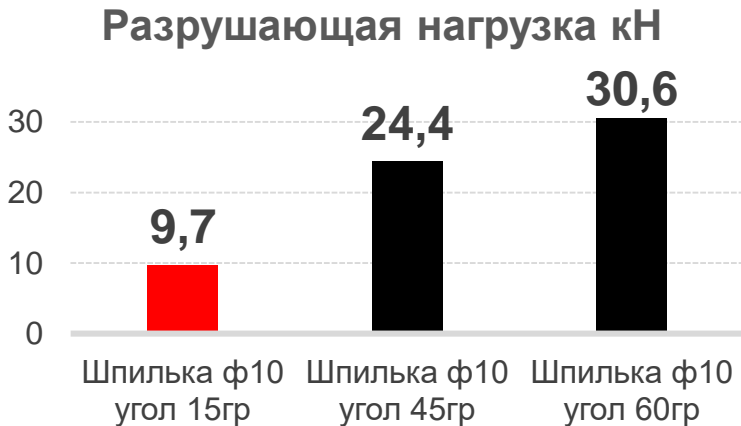
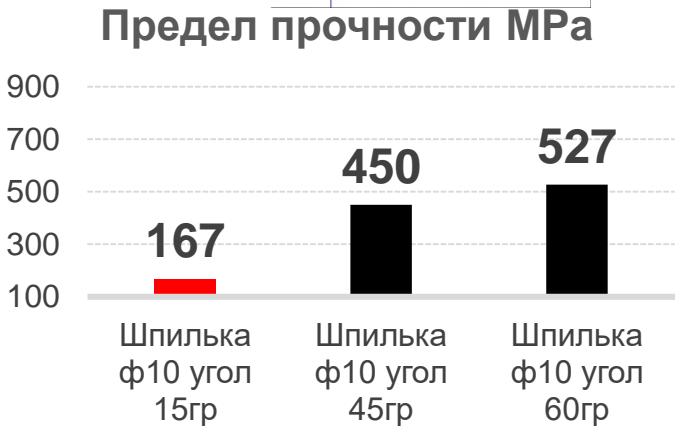
Динамика



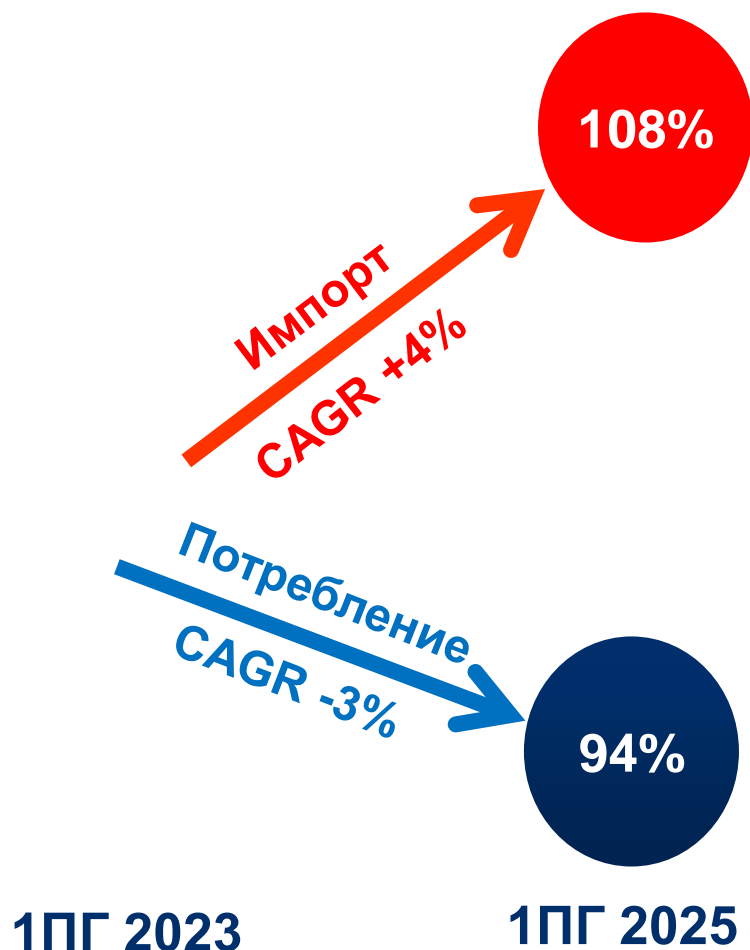
Что можно встретить на рынке
Шпилька резьбовая, 10мм



	ГОСТ 16096 и 24705	Факт
Угол резьбы, град	60	15
Наружный диаметр резьбы	9,968 – 9,732	9,74
Средний диаметр резьбы	8,994-8,862	7,98
Внутренний диаметр резьбы	7,938-8,128	5,99



Динамика



Результат анализа данных ФГИС Росаккредитации

Из 178 позиций стальных канатов 51 сертификат выдан с грубыми нарушениями

- Выявлены сертификаты соответствия на канаты со статусом «действующие», выданные органом по сертификации с отсутствием в области аккредитации стальных канатов
- Выявлены сертификаты соответствия на канаты со статусом «действующие», выданные органом по сертификации с прекращенной и приостановленной аккредитацией
- Выявлены подписанты разрешительных документов одновременно визирующие документы в нескольких органах по сертификации
- Выдаются сертификаты на импортируемые материалы по схеме сертификации 1с (серийное производство) и схеме 2с (партию) от представителей, а не производителей (непрозрачность процедуры)

Проволока ВР-2 5 мм для армирования предварительно напряженных железобетонных конструкций

Динамика



Поставка спиральной проволоки из Китая



№ 45/116/29/1621 15.11.23

➤ **ФАУ «ФЦС»:** «...реестр технических свидетельств Минстроя России не содержит информации о технических свидетельствах на проволоку, заявок на подтверждение пригодности указанной продукции не поступало».

➤ **НИИЖБ им. А.А. Гвоздева АО «НИЦ» Строительство:** «...указанная продукция в соответствии с требованиями РФ для применения в железобетонных конструкциях не исследовалась, разрешений на использование проволоки для армирования предварительно напряжённых железобетонных конструкций не выдавалось».

Заместитель директора по организации научных исследований и инновациям



МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНСТРОЙ РОССИИ)

Генеральному директору Ассоциации металлических изделий «ПРОММЕТИЗ»

Генеральному директору Ассоциации металлических изделий «ПРОММЕТИЗ»
e-mail: kamelin.vg@prommetiz.ru
Фуркасовский пер., д. 6, г. Москва, 101000
тел. (495) 133-01-57, 133-01-58
факс (495) 133-01-59
107140, г. Москва, а/я 64

02.11.2023 № Исх-7900
На № 05-3/A-67 от 01.11.2023

Уважаемый Виктор Геннадьевич!

Спиральную проволоку для армирования, стандартизации и технической оценки соответствия в строительстве» на Ваше предложение о проведении исследований и испытаний спиральной арматуры из углеродистой стали для армирования предварительно напряженных железобетонных конструкций «Steel Wire for Prestressing of Concrete» для применения на территории Российской Федерации сообщает следующее. Размещенный на официальном сайте ФАУ «ФЦС» (<http://www.faucr.ru>), не содержащий информации о технических свидетельствах на проволоку из углеродистой стали для армирования предварительно напряженных железобетонных конструкций, т.к. заявок на подтверждение пригодности указанной продукции не поступало.

Документ подписан

План поддержки метизной отрасли. Предложения



Защита внутреннего рынка от контрафактного импорта

Поддержка экспорта высокотехнологичных продуктов

Техническое и процедурное регулирования импорта

Тарифное регулирование импорта

Финансовая поддержка отрасли

Первоочередное использование продукции национальных производителей метизов на государственных закупках и тендерах (включение в ПП 1875)

Создание национального стандарта по метизной продукции, устанавливающего правила сертификации

Обязательная сертификация всей номенклатуры метизных изделий (включение в ПП 2425)

Восстановление госконтроля за сертификацией

Создание нотифицированных органов, лицензирование испытательных лабораторий и сертификационных центров по метизной продукции

Повышение импортных пошлин, антидемпинг

Квотирование импортных поставок

Запрет на поставку из недружественных стран продукции, производимой в РФ

Кредитование, целевые займы на перевооружение основных средств, ФРП **без дублирования имеющихся в РФ мощностей**

Финансирование обновления нормативной документации

Инвестиционный налоговый вычет, субсидии

Стимулирование локализации производства оборудования, комплектующих для метизной отрасли

Финансирование НИОКР

Отмена экспортной пошлины

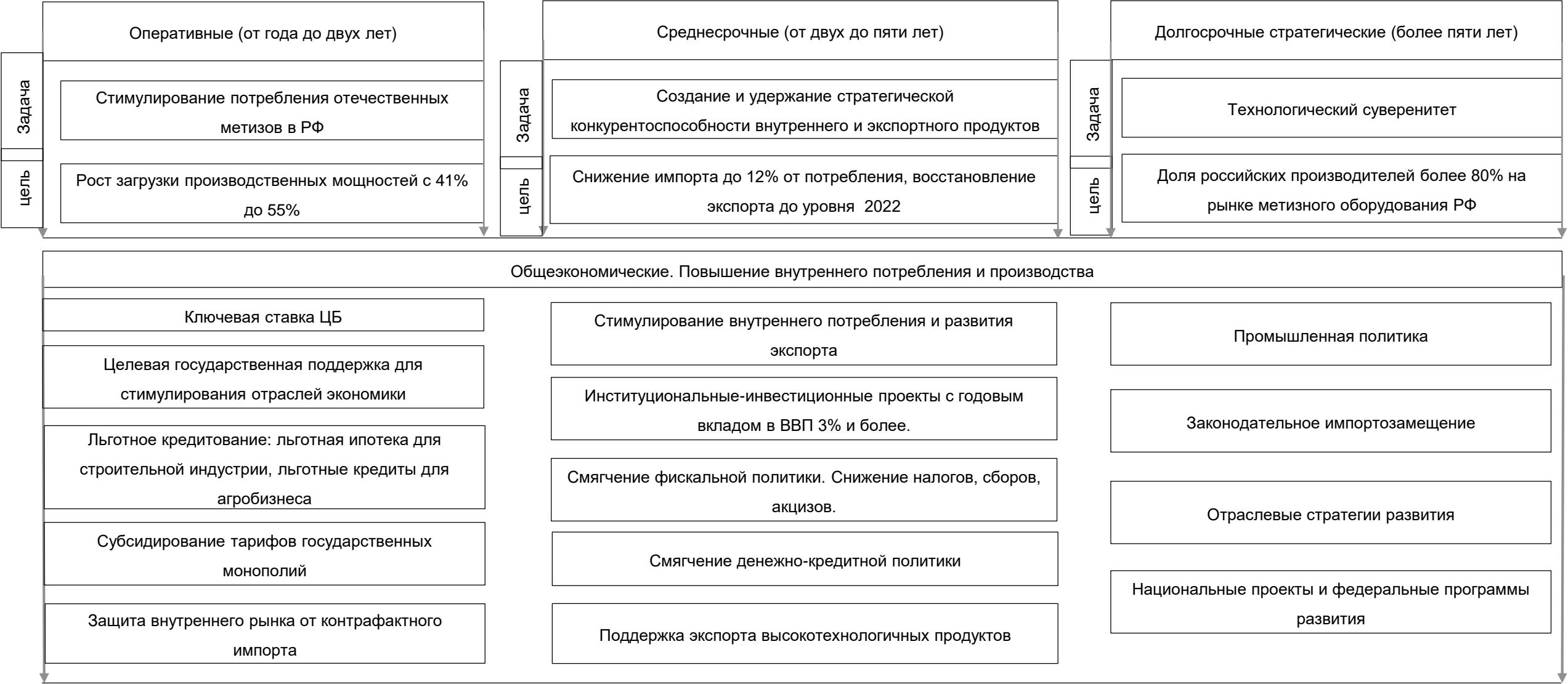
Компенсация экспортной логистики

Компенсация сертификации и омологации в дружественных странах

Создание финансовой инфраструктуры для проведения оплат, факторинга, гарантирующих инструментов, страхования сделок

Субсидирование логистики на ж/д транспорт и контейнерные линии по территории РФ

План мероприятий для промышленности на примере метизной отрасли





+10,7

млрд. рублей

Рост налогооблагаемой прибыли
в ходе реализации
государственных программ
развития и поддержки за счет
стимулирования потребления
отечественных метизов в РФ

+3

млрд. рублей

Рост налогооблагаемой
прибыли отечественных
метизных предприятий за счет
сокращения импорта

+ 8 000

человек

Создание новых
рабочих мест

72 %

Загрузка
производственных
мощностей

12 %

Доля
импорта



- 4

млрд. руб

Снижение
налогооблагаемой
прибыли производителей
отечественных метизов в
РФ

- 1,5

млрд. руб

Потери бюджета от снижения
налоговых поступлений
(налог на прибыль, НДС,
соц.отчисления)

- 1 062

человек

Снижение
численности
(к 2021г)

44 %

Загрузка
производственных
мощностей

31 %

Доля
импорта



- 9

млрд. руб

Снижение
налогооблагаемой
прибыли производителей
отечественных метизов в
РФ

-3,8

млрд. руб

Потери бюджета от снижения
налоговых поступлений
(налог на прибыль, НДФЛ,
соц.отчисления)

- 2 600

человек

«Избыточная
численность в
отрасли» (15%)

40 %

Загрузка
производственных
мощностей

35 %

Доля
импорта

”

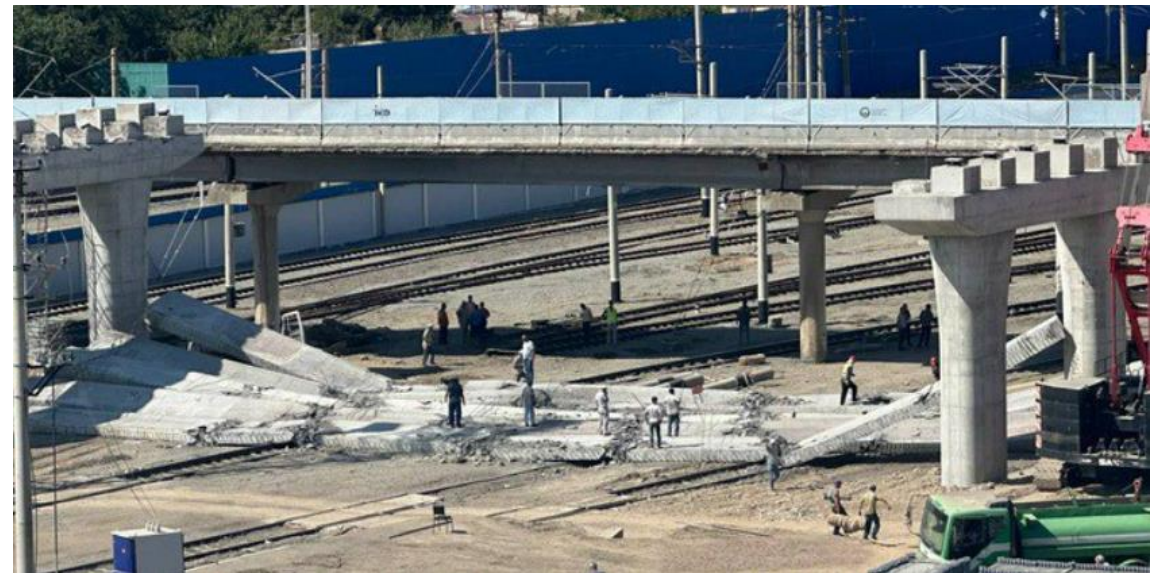
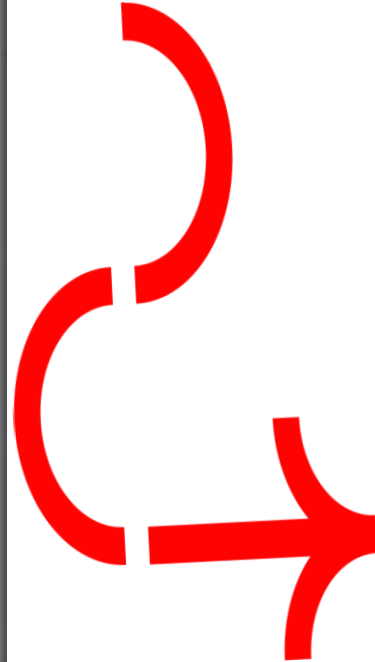
А каковы

ЕЩЁ ПОСЛЕДСТВИЯ?

Пример применения арматурных прядей в построении критически важной инфраструктуры



Транспортная инфраструктура. Обрыв арматурного каната = обрушение путепровода.





Человеческие жертвы

- Травматизм
- Смерть



Экономический ущерб

- Остановка движения по федеральным трассам из-за обрушений мостов
- Затраты на перевыпуск балок
- Неустойки за срыв сроков



Судебные иски

- От заказчиков
- От пострадавших
- Судебные тяжбы с поставщиками



Скрытые дефекты

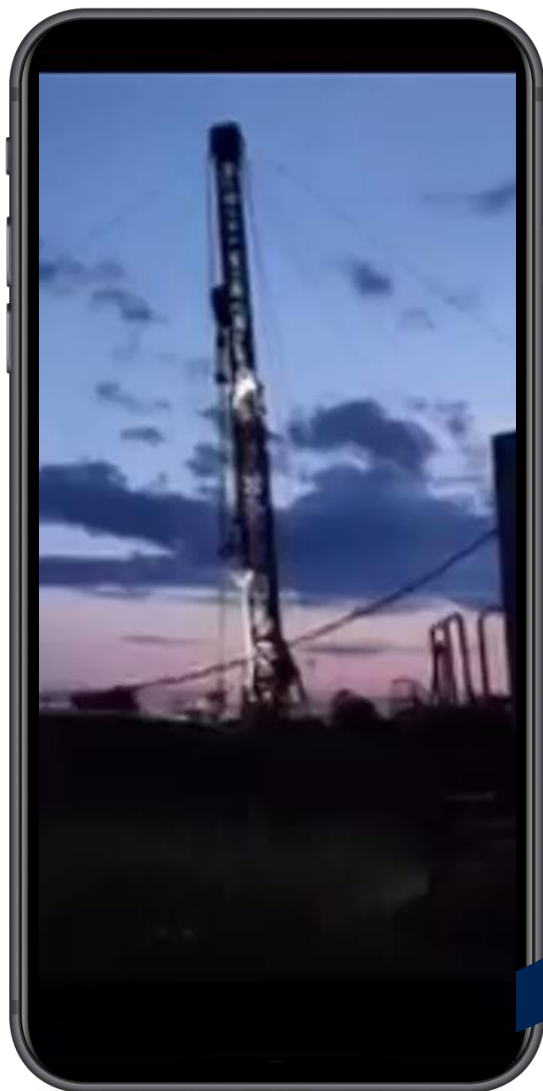
- Ускоренная коррозия
- Коррозионное растрескивание под напряжением (SCC)
- Потеря вертикального преднапряжения
- Преждевременная релаксация каната >2,5%
- Некачественная термообработка стали
- Усталость металла
- Несоответствие маркам стали
- Преждевременная релаксация каната (потеря натяжения)



Риски

- Утрата технологического суверенитета
- Блокировка поставок в силу санкций против РФ
- Чрезмерно долгая поставка материала на замену бракованных партий
- Остановка производства

Энергетика. Обрыв талевого каната = падение талевого блока и системы верхнего привода.



Б/у материалы для верхнего строения ЖД пути

Клемма, которую
производитель
трейдеру не продавал

Главная > ... > Ремонт и строительство > Стройматериалы > Крепёж

Клемма жбр новая 2024год



Шуруп, сваренный из двух
половин с маркировкой
производителя на
несуществующий продукт



Шурупы м24*250
В наличии и на заказ



К чему приводит отсутствие
технического регулирования



Предложение в сфере технического регулирования - зеркальные меры в отношении импортных поставок:



1. Обязательная сертификация всей номенклатуры метизных изделий (включение в ППРФ №2425, первый шаг арматурные пряди и талевые канаты).
2. Восстановления государственного контроля(надзора) за требованиями ППРФ №2425 с целью уменьшения доли контрафакта и фальсификата на рынке России и ЕАЭС.
3. Создание нотифицированных органов, лицензирование испытательных лабораторий и сертификационных центров по метизной продукции.
4. Омологация импортных производителей.
5. Первоочередное использование продукции национальных производителей на государственных закупках и тендерах (включение всех метизов в ППРФ №1875).
6. Запрет на использование б/у железнодорожного крепежа.



Северсталь  **Метиз**

**Денис
Тавриков**



+7(925)740-98-90



dmtavrikov@severstalmetiz.com



**Спасибо
за внимание**

